



Общество с ограниченной ответственностью «Молвинец №1»

Юр. адрес: 188517, область Ленинградская, район Ломоносовский, территория промышленная зона Южная, строение 15, помещение 1Н, офис 1
телефон: (812) 409-34-30
<http://www.molvinets.ru> e-mail: info@molvinets.ru



Наименование: Качалка на пружине «Тачка»

Артикул: 004218

Размеры:

L-830мм В-465мм Н-790мм.

Возрастная группа: от 3-х до 7-ми лет.

Материалы:

фанера влагостойкая сорта 2/2 со скругленными кромками, покрытая экологически безопасной краской, покрытый порошковыми красками металл, крепёж (оцинкованный), пластмассовые заглушки.

Комплектация:

одноместная качалка на пружине с посадкой внутрь в виде автомобиля без крыши состоит из:

- закладного металлокаркаса, изготовленного из профильной трубы размером 60*60мм. с закладными шпильками и монтажными фланцами-1к-т.
- пружины с диаметром прутка 24мм. с посадочной нижней и верхней пластинами-1к-т.
- фанерные боковины в виде корпуса автомобиля с объёмной фрезерной прорезкой контуров колес и фар, с фрезерной пазовкой под сидение и спинку, с накладками-аппликациями-1к-т.
- фанерное сидение-1шт.
- фанерная спинка-1шт.
- металлические радиальные поручни для рук-2шт.
- металлическая перекладина для ног-1шт.

*Основные фанерные элементы изготовлены из влагостойкой фанеры толщиной 21мм. Накладные аппликации выполнены из влагостойкой фанеры толщиной 12мм. Контурная прорезка и аппликации раскрашены в различные цвета.

Фиксация металлических и фанерных элементов осуществляется мебельными болтами. Места соединения болтов с шайбами и гайками закрыты пластиковыми заглушками обтекаемой формы, состоящими из основания и само фиксирующейся крышки.

*Поручень изготовлен из трубы наружным диаметром 26.8мм и двух фланцев размером 80*40мм.

*Перекладина изготовлена из трубы наружным диаметром 26.8мм и двух фланцев размером 100*40мм.

*Покрытие металлических элементов представляет собой два слоя порошковой термореактивной краски, экологически безопасной, изготовленной в соответствии с ISO 9001, нанесенной методом электростатического напыления.