



## **Общество с ограниченной ответственностью «Молвинец №1»**

Юр. адрес: 188517, область Ленинградская, район Ломоносовский, территория промышленная зона Южная, строение 15, помещение 1Н, офис 1  
телефон: (812) 409-34-30  
<http://www.molvinets.ru> e-mail: [info@molvinets.ru](mailto:info@molvinets.ru)



**Наименование:** Игровой комплекс

**Артикул:** 005310

**Размеры:** L-5170мм В-4180мм Н-3770мм

**Высота площадок:** Н пл-1200/1400мм

**Возрастная группа:** от 5-ти до 12-ти лет

**Материалы:** влагостойкая фанера сорт 2/2 с скругленной верхней кромкой, доска строганная шлифованная с скругленными ребрами, клееный деревянный брус, окрашенный порошковыми красками металл, окрашенные нетоксичными красками фанера, доска и брус, нержавеющей лист, армированный полипропиленовый канат, пластмассовые заглушки, лак, оцинкованный крепеж.

**Комплектация:**

- башня на 8-ми опорных столбах с куполом – 1 шт.
- горка-скат – 1 шт.
- лестница деревянная – 1 шт.
- фанерный экран башни – 3 шт.
- арка-кольца металлическая – 1 шт.
- поручень металлический – 6 шт.
- металлическая перекладина – 6 шт.
- шест-лестница – 1 шт.
- сеть наклонная из армированного полипропиленового каната – 1 шт.
- закладной металлический подпятник башни – 1 к-т.

\*Опорные стойки изготовлены из клееного деревянного бруса размером 100\*100мм. с скругленными ребрами, с контурной продольной V-образной прорезкой по середине всех плоскостей бруса. Сверху стойка (к торцу которой не крепится купол и иной другой элемент) заканчивается пластиковой заглушкой-навершием, состоящей из основания и колпачка, которая насаживается на торец стойки, снизу – металлическим подпятником, который крепится к поверхности площадки.

\*Фанерная крыша состоит из 2-х стропил и 4-х скатов. Стропила крыши изготовлены из влагостойкой фанеры марки ФСФ толщиной 21мм, скаты крыши изготовлены из влагостойкой фанеры марки ФСФ толщиной 12мм. Крепление скатов крыши к стропилам осуществляется посредством болтового соединения.

\*Настил (пол) башни выполнен из влагостойкой ламинированной фанеры толщиной 21мм. с



ребристой рифленой структурой рабочей поверхности, со скругленными кромками и углами. Прогоны пола выполнены из строганной шлифованной доски шириной 95мм и толщиной 36мм. Крепление фанерной части пола к прогонам осуществляется при помощи самонарезающих потайных винтов, через фанерный пол в ребро прогона. Крепление пола с прогонами к опорным стойкам башни осуществляется путем базирования прогонов пола в специальные (глубиной 15мм) пазы опорных стоек башни с последующей фиксацией посредством болтового соединения.

\*Каркас горки выполнен из профильной трубы размером 40\*25мм. Скат горки выполнен из единого листа нержавеющей стали толщиной 1,5мм. и шириной 500мм. Фанерные направляющие горки – ската имеют пазовку глубиной 12мм для базирования и крепления ската горки.

Металлические элементы каркаса крепятся посредством болтового соединения. Скат горки имеет зону торможения, а также линию соскока, что позволяет ребёнку беспрепятственно становиться на ноги. В зоне старта горки – ската установлена ограничительная перекладина, соединяющая фанерные «уши» горки и выполненная из круглой металлической трубы наружным диаметром 26,8мм. Перекладина имеет на торцах фланцы восьмигранной формы, которые крепятся к фанерным ушам горки – ската посредством болтового соединения. Фанерные элементы горки – ската выполнены из влагостойкой фанеры толщиной 21 мм со скругленными кромками и краями.

\*Лестница состоит из металлического каркаса, изготовленного из профильной трубы размером 60\*30мм. и полосы 50\*5мм.

Вертикальные стойки лестницы изготовлены из клееного бруса размером 100\*100мм с скругленными ребрами и с фигурной продольной прорезкой-канавкой по центральной оси всех плоскостей бруса и пластиковыми крышками-навершиями, фиксирующимися посредством насаживания на торец бруса с последующей фиксацией саморезом.

Тетива изготовлена из доски шириной 145мм. и толщиной 36мм. с прорезкой-пазовкой под ступени.

Ступени изготовлены из доски шириной 195мм. и толщиной 45мм.

Перила изготовлены из доски шириной 95мм и толщиной 36мм.

Брус и доски крепятся к металлокаркасу и между собой мебельными болтами и саморезами.

\*Фанерный экран башни изготовлен из влагостойкой фанеры марки ФСФ толщиной 21мм.

\*Арка-кольца состоит из трех направляющих, две из которых расположены по бокам навесного элемента и одной в нижней части с наружной стороны. Направляющие изготовлены из круглой трубы наружным диаметром 33,5мм. Между направляющих располагаются на равномерном расстоянии кольца, изготовленные из круглой трубы наружным диаметром 26,8мм. В нижней части для удобства залезания сделана входная часть из полукруга.

\*Поручень изготовлен из круглой трубы наружным диаметром 33,5мм.

\*Перекладина комплекса выполнена из прямой круглой металлической трубы наружным диаметром 26,8мм и имеет с торцов два фланца восьмигранной формы 100x40мм.

\*Шест-лестница имеет основную направляющую, изготовленную из трубы ВГП наружным диаметром 42,3мм, к которой с двух сторон приварены U-образные фигурные ступени, сделанные из трубы ВГП наружным диаметром 33,5мм.

\*Сеть наклонная изготовлена из витога шестипрядного армированного полипропиленового каната толщиной 16мм. Нити каната фиксируются между собой посредством крестообразных и Т-образных соединений. «Лучи» нитей, сопрягающиеся с фанерными и деревянными элементами, фиксируются с болтовым соединением посредством обжимных алюминиевых втулок. Сеть изготовлена посредством прессовки, выполненной в заводских условиях.

\*Болтовые соединения закрыты пластмассовыми сферическими неразборными заглушками, состоящими из основания и колпачка.

\*Покрытие металлических элементов - два слоя порошковой термореактивной краски,



## **Общество с ограниченной ответственностью «Молвинец №1»**

Юр. адрес: 188517, область Ленинградская, район Ломоносовский, территория промышленная зона Южная, строение 15, помещение 1Н, офис 1  
телефон: (812) 409-34-30  
<http://www.molvinets.ru> e-mail: [info@molvinets.ru](mailto:info@molvinets.ru)

экологически безопасной, изготовленной в соответствии с ISO 9001, нанесенной методом электростатического напыления.