



Общество с ограниченной ответственностью «Молвинец №1»

Юр. адрес: 188517, область Ленинградская, район Ломоносовский, территория промышленная зона Южная, строение 15, помещение 1Н, офис 1
телефон: (812) 409-34-30
<http://www.molvinets.ru> e-mail: info@molvinets.ru



Артикул: 005311

Размеры: L-5030мм В-4620мм Н-3770мм

Высота площадок: Н пл-1200/1400мм

Возрастная группа: от 5-ти до 12-ти лет

Материалы: влагостойкая фанера сорт 2/2 с скругленной верхней кромкой, доска строганная шлифованная с скругленными ребрами, клееный деревянный брус, окрашенный порошковыми красками металл, окрашенные нетоксичными красками фанера, доска и брус, нержавеющей лист, пластмассовые заглушки, лак, оцинкованный крепеж, полипропиленовый канат.

Комплектация:

- башня на 4-х опорных столбах с куполом – 2шт.
- горка-скат – 1шт.
- лестница деревянная – 1шт.
- арка металлическая – 1шт.
- трап радиальный металлический – 1шт.
- мост волнообразный с фанерными ограждениями – 1к-т.
- металлическая перекладина – 2шт.
- поручень металлический – 6шт.
- шест-вертелка – 1шт.
- фанерная вертикальная альпинистская стенка с полипропиленовым канатом и металлической перекладиной с ухом – 1 к-т.
- фанерный экран башни – 1шт.
- закладной металлический подпятник башни – 2к-та.

*Опорные стойки изготовлены из клееного деревянного бруса размером 100*100мм. с скругленными ребрами, с контурной продольной V-образной прорезкой по середине всех плоскостей бруса. Сверху стойка (к торцу которой не крепится купол и иной другой элемент) заканчивается пластиковой заглушкой-навершием, состоящей из основания и колпачка, которая насаживается на торец стойки, снизу – металлическим подпятником, который крепится к поверхности площадки.

*Фанерная крыша состоит из 2-х стропил и 4-х скатов. Стропила крыши изготовлены из влагостойкой фанеры марки ФСФ толщиной 21мм, скаты крыши изготовлены из влагостойкой фанеры марки ФСФ толщиной 12мм. Крепление скатов крыши к стропилам осуществляется



посредством болтового соединения.

*Настил (пол) башни выполнен из влагостойкой ламинированной фанеры толщиной 21мм. с ребристой рифленой структурой рабочей поверхности, со скругленными кромками и углами. Прогоны пола выполнены из строганной шлифованной доски шириной 95мм и толщиной 36мм. Крепление фанерной части пола к прогонам осуществляется при помощи самонарезающих потайных винтов, через фанерный пол в ребро прогона. Крепление пола с прогонами к опорным стойкам башни осуществляется путем базирования прогонов пола в специальные (глубиной 15мм) пазы опорных стоек башни с последующей фиксацией посредством болтового соединения.

*Каркас горки выполнен из профильной трубы размером 40*25мм. Скат горки выполнен из единого листа нержавеющей стали толщиной 1,5мм. и шириной 500мм. Фанерные направляющие горки – ската имеют пазовку глубиной 12мм для базирования и крепления ската горки.

Металлические элементы каркаса крепятся посредством болтового соединения. Скат горки имеет зону торможения, а также линию соскока, что позволяет ребёнку беспрепятственно становиться на ноги. В зоне старта горки – ската установлена ограничительная перекладина, соединяющая фанерные «уши» горки и выполненная из круглой металлической трубы наружным диаметром 26,8мм. Перекладина имеет на торцах фланцы восьмигранной формы, которые крепятся к фанерным ушам горки – ската посредством болтового соединения. Фанерные элементы горки – ската выполнены из влагостойкой фанеры толщиной 21 мм со скругленными кромками и краями.

*Лестница состоит из металлического каркаса, изготовленного из профильной трубы размером 60*30мм. и полосы 50*5мм.

Вертикальные стойки лестницы изготовлены из клееного бруса размером 100*100мм с скругленными ребрами и с фигурной продольной прорезкой-канавкой по центральной оси всех плоскостей бруса и пластиковыми крышками-навершиями, фиксирующимися посредством насаживания на торец бруса с последующей фиксацией саморезом.

Тетива изготовлена из доски шириной 145мм. и толщиной 36мм. с прорезкой-пазовкой под ступени.

Ступени изготовлены из доски шириной 195мм. и толщиной 45мм.

Перила изготовлены из доски шириной 95мм и толщиной 36мм.

Брус и доски крепятся к металлокаркасу и между собой мебельными болтами и саморезами.

*Арка металлическая выполнена из двух направляющих, изготовленных из профильной трубы размером 50*25мм, соединенных между собой прямыми перекладинами, изготовленными из трубы наружным диаметром 26.8мм.

*Трап радиальный металлический выполнен из двух направляющих, изготовленных из профильной трубы размером 50x25мм, соединённых между собой П-образными фигурными ступенями сделанные из трубы ВГП наружным диаметром 33,5мм.

*Мост волнообразный состоит из каркаса, изготовленного из профильной трубы размером 60x30мм, стяжек из профильной трубы размером 25*25мм, четырех фланцев размером 60*200мм и фанерного настила, выполненного из сетчатой ламинированной фанеры с ребристой рифленой структурой рабочей поверхности толщиной 21мм. Фанерные ограждения моста изготовлены из влагостойкой фанеры марки ФСФ толщиной 21мм.

*Поручень изготовлен из круглой трубы наружным диаметром 33,5мм.

*Перекладина комплекса выполнена из прямой круглой металлической трубы наружным диаметром 26,8мм и имеет с торцов два фланца восьмигранной формы 100x40мм.

*Шест-вертелка металлический состоит из: верхней консоли, выполненной из трубы ВГП наружным диаметром 60мм, направляющих консолей и поручней контура вращения, выполненных из трубы ВГП наружным диаметром 33.5мм, фанерной опоры для ног, двух металлических стаканов с фланцами, двух валов. Вращение конструкции вокруг своей оси



Общество с ограниченной ответственностью «Молвинец №1»

Юр. адрес: 188517, область Ленинградская, район Ломоносовский, территория промышленная зона Южная, строение 15, помещение 1Н, офис 1

телефон: (812) 409-34-30

<http://www.molvinets.ru> e-mail: info@molvinets.ru

происходит за счет использования закрытых подшипников качения.

*Фанерный экран башни изготовлен из влагостойкой фанеры марки ФСФ толщиной 21мм.

*Фанерная вертикальная альпинистская стенка с зацепами изготовлена из влагостойкой фанеры марки ФСФ толщиной 21мм.

В комплект входит полипропиленовый (неармированный) канат с узлами и металлическая перекладина.

*Болтовые соединения закрыты пластмассовыми сферическими неразборными заглушками, состоящими из основания и колпачка.

*Покрытие металлических элементов - два слоя порошковой термореактивной краски, экологически безопасной, изготовленной в соответствии с ISO 9001, нанесенной методом электростатического напыления.