



Общество с ограниченной ответственностью «Молвинец №1»

Юр. адрес: 188517, область Ленинградская, район Ломоносовский, территория промышленная зона Южная, строение 15, помещение 1Н, офис 1
телефон: (812) 409-34-30
<http://www.molvinets.ru> e-mail: info@molvinets.ru



Наименование: Игровой комплекс

Артикул: 005329

Размеры: L-13180мм В-9820мм Н-4100мм

Высота площадок: Н пл-1200/1400/1500мм

Возрастная группа: от 5-ти до 12-ти лет

Материалы: влагостойкая фанера сорт 2/2 с скругленной верхней кромкой, доска строганная шлифованная с скруглёнными рёбрами, клееный деревянный брус, окрашенный порошковыми красками металл, окрашенные нетоксичными красками фанера, доска и брус, нержавеющей лист, пластмассовые заглушки, лак, оцинкованный крепеж, полипропиленовый канат.

Комплектация:

- башня двухуровневая на 6-ти опорных столбах – 3шт.
- башня на 4-х опорных столбах – 4шт.
- башня на 14-ти опорных столбах – 1шт.
- фанерный купол «вишенка» – 1шт.
- фанерный купол «груша» – 2шт.
- фанерный купол «клубничка» – 1 шт.
- винтообразная пластиковая горка с переходной площадкой – 2к-та.
- горка-скат – 2шт.
- лестница деревянная – 2шт.
- мост прямой страховочный – 1шт.
- мост навесной с металлическими перилами – 1к-т.
- мост дуга с фанерными ограждениями – 2к-та.
- мост изогнутый 90 градусов с ограждениями – 4к-та.
- арка-кольца металлическая – 1шт.
- трап радиальный металлический – 1 шт.
- арка фанерная с полипропиленовым канатом и перекладиной – 1 шт.
- фанерная наклонная альпинистская стенка с зацепами – 1шт.
- фанерная вертикальная альпинистская стенка с полипропиленовым канатом и металлической перекладиной с ухом – 2к-та.
- шест-лестница – 2шт.
- металлическая перекладина угловая – 2шт.
- сеть наклонная из армированного полипропиленового каната – 2шт.
- фанерный экран башни – 16шт.
- металлическая перекладина – 14шт.



- поручень металлический – 22шт.
- закладной металлический подпятник башни – 8к-в.

*Опорные стойки изготовлены из клееного деревянного бруса размером 100*100мм. с скругленными ребрами, с контурной продольной V-образной прорезкой по середине всех плоскостей бруса. Сверху стойка (к торцу которой не крепится купол и иной другой элемент) заканчивается пластиковой заглушкой-навершием, состоящей из основания и колпачка, которая насаживается на торец стойки, снизу – металлическим подпятником, который крепится к поверхности площадки.

*Фанерная крыша состоит из 2-х стропил и 4-х скатов. Стропила крыши изготовлены из влагостойкой фанеры марки ФСФ толщиной 21мм, скаты крыши изготовлены из влагостойкой фанеры марки ФСФ толщиной 12мм. Крепление скатов крыши к стропилам осуществляется посредством болтового соединения.

*Настил (пол) башни выполнен из влагостойкой ламинированной фанеры толщиной 21мм. с ребристой рифленой структурой рабочей поверхности, со скругленными кромками и углами. Прогоны пола выполнены из строганной шлифованной доски шириной 95мм и толщиной 36мм. Крепление фанерной части пола к прогонам осуществляется при помощи самонарезающих потайных винтов, через фанерный пол в ребро прогона. Крепление пола с прогонами к опорным стойкам башни осуществляется путем базирования прогонов пола в специальные (глубиной 15мм) пазы опорных стоек башни с последующей фиксацией посредством болтового соединения.

*Каркас горки выполнен из профильной трубы размером 40*25мм. Скат горки выполнен из единого листа нержавеющей стали толщиной 1,5мм. и шириной 500мм. Фанерные направляющие горки – ската имеют пазовку глубиной 12мм для базирования и крепления ската горки. Металлические элементы каркаса крепятся посредством болтового соединения. Скат горки имеет зону торможения, а также линию соскока, что позволяет ребёнку беспрепятственно становиться на ноги. В зоне старта горки – ската установлена ограничительная перекладина, соединяющая фанерные «уши» горки и выполненная из круглой металлической трубы наружным диаметром 26,8мм. Перекладина имеет на торцах фланцы восьмигранной формы, которые крепятся к фанерным ушам горки – ската посредством болтового соединения. Фанерные элементы горки – ската выполнены из влагостойкой фанеры толщиной 21 мм со скругленными кромками и краями.

*Перекладина комплекса выполнена из прямой круглой металлической трубы наружным диаметром 26,8мм и имеет с торцов два фланца восьмигранной формы 100х40мм.

*Поручень изготовлен из круглой трубы наружным диаметром 33,5мм.

*Шест-лестница имеет основную направляющую, изготовленную из трубы ВГП наружным диаметром 42,3мм, к которой с двух сторон приварены U-образные фигурные ступени, сделанные из трубы ВГП наружным диаметром 33,5мм.

*Мост навесной с металлическими перилами состоит из половиц, изготовленных из сухой строганной доски размером 40х145мм, которые соединены между собой армированным канатом через скобы по средству самонарезающих винтов. Концы нитей канатов запрессовываются в заводских условиях алюминиевыми втулками методом обжима. Для крепления нитей к опорным стойкам используются металлические кронштейны, изготовленные из листовой стали 4мм. Крепление кронштейнов к столбам производится посредством болтового соединения и самонарезающих винтов. Металлические перила навесного моста изготовлены из трубы ВГП наружным диаметром 33,5мм с толщиной стенки 3,2мм. Фланцы перил изготовлены из листового металла, толщиной 4мм, кромки скруглены радиусом 10мм.

*Мост прямой изготовлен из металлокаркаса и фанерного настила выполненного из ламинированной фанеры с ребристой рифленой структурой рабочей поверхности толщиной 21мм.



Металлокаркас изготовлен из профильной трубы размером 60х30мм. Крепление фанерного настила к каркасу моста происходит посредством использования закрепок вытяжных. Мост имеет четыре ромбовидных фланца с восьмью отверстиями, четыре используются для болтового соединения к опорным столбам, остальные для крепления с помощью самонарезающих винтов.

*Мост дуга состоит из каркаса, изготовленного из профильной трубы размером 60х30мм. и фанерного настила, выполненного из сетчатой ламинированной фанеры с ребристой рифленой структурой рабочей поверхности толщиной 21мм. Фанерные ограждения моста изготовлены из влагостойкой фанеры марки ФСФ толщиной 21мм.

*Мост изогнутый 90 градусов состоит из каркаса, изготовленного из профильной трубы размером 60х30мм. Пол моста состоит из сетчатой ламинированной фанеры с ребристой рифленой структурой рабочей поверхности толщиной 21мм.

Ограждения полукруглого моста состоят из металлокаркаса и фанерных накладок. Металлокаркас изготовлен из профильной трубы размером 60х30мм. Два направляющих ограждения соединены между собой круглыми трубами наружным диаметром 26,8мм. Направляющие имеют четыре восьмигранных фланца для крепления к башне. К металлокаркасу посредством болтового соединения крепятся фанерные ограждения, изготовленные из влагостойкой фанеры марки ФСФ толщиной 21мм.

*Сеть вертикальная изготовлена из витого шестипрядного армированного полипропиленового каната толщиной 16мм. Нити каната фиксируются между собой посредством крестообразных соединений. «Лучи» нитей, сопрягающиеся с фанерными, деревянными и металлическими элементами, фиксируются с болтовым соединением посредством обжимных алюминиевых втулок. Сеть изготовлена посредством прессовки, выполненной в заводских условиях.

*Арка-кольца состоит из трех направляющих, две из которых расположены по бокам навесного элемента и одной в нижней части с наружной стороны. Направляющие изготовлены из круглой трубы наружным диаметром 33,5мм. Между направляющих располагаются на равномерном расстоянии кольца изготовленные из круглой трубы наружным диаметром 26,8мм. В нижней части для удобства залезания сделана входная часть из полукруга.

*Трап радиальный металлический выполнен из двух направляющих изготовленных из профильной трубы размером 50х25мм, соединённых между собой П-образными фигурными ступенями сделанными из трубы ВГП наружным диаметром 33,5мм.

*Арка фанерная состоит из металлического каркаса, изготовленного из профильной трубы размером 50*25мм. и круглой трубы наружным диаметром 21.3мм.

Настил изготовлен из сетчатой ламинированной фанеры с ребристой рифленой структурой рабочей поверхности толщиной 21мм длиной 900мм.

В комплект входит полипропиленовый (неармированный) канат с узлами и металлическая перекладина.

Настил крепится к металлокаркасу посредством заклепок вытяжных.

*Фанерный экран башни, вертикальные и наклонная альпинистские стенки изготовлены из влагостойкой фанеры марки ФСФ толщиной 21мм.

*Болтовые соединения закрыты пластмассовыми сферическими неразборными заглушками, состоящими из основания и колпачка.

*Покрытие металлических элементов - два слоя порошковой термореактивной краски, экологически безопасной, изготовленной в соответствии с ISO 9001, нанесенной методом электростатического напыления.