



Общество с ограниченной ответственностью «Молвинец №1»

Юр. адрес: 188517, область Ленинградская, район Ломоносовский, территория промышленная зона Южная, строение 15, помещение 1Н, офис 1
телефон: (812) 409-34-30
<http://www.molvinets.ru> e-mail: info@molvinets.ru



Наименование: Игровой комплекс

Артикул: 005352

Размеры: L-7700мм В-6300мм Н-3300мм

Высота площадок: Н пл-600/1400/1500

Возрастная группа: от 5-ти до 12-ти лет

Материалы: влагостойкая фанера сорт 2/2 с скругленной верхней кромкой, доска строганная шлифованная с скругленными рёбрами, клееный деревянный брус, окрашенный порошковыми красками металл, окрашенные нетоксичными красками фанера, доска и брус, нержавеющий лист, пластмассовые заглушки, лак, оцинкованный крепеж.

Комплектация:

- разноуровневая башня на 6-ти опорных столбах – 1шт.
- башня на 4-х опорных столбах – 2шт.
- фанерная наклонная односкатная крыша на металлических кронштейнах – 2шт.
- винтообразная пластиковая горка с переходной площадкой – 1к-т.
- горка-скат – 2шт.
- лестница деревянная – 2шт.
- трап радиальный металлический – 1шт.
- шест-лестница – 1шт.
- мост изогнутый 90 градусов с ограждениями – 1к-т.
- мост прямой – 1шт.
- мост навесной с металлическими перилами – 1к-т.
- фанерный экран башни – 4шт.
- поручень металлический – 6шт.
- металлическая перекладина – 3шт.
- закладной металлический подпятник башни – 3к-та.

*Опорные стойки изготовлены из клееного деревянного бруса размером 100*100мм. с скругленными ребрами, с контурной продольной V-образной прорезкой по середине всех плоскостей бруса. Сверху стойка (к торцу которой не крепится купол и иной другой элемент) заканчивается пластиковой заглушкой-навершием, состоящей из основания и колпачка, которая насаживается на торец стойки, снизу – металлическим подпятником, который крепится к поверхности площадки.

*Фанерная крыша состоит из наклонного покатога ската, изготовленного из влагостойкой фанеры



марки ФСФ толщиной 21мм. Крепление ската к стойкам осуществляется посредством переходных металлических кронштейнов с использованием болтового соединения.

*Настил (пол) башни выполнен из влагостойкой ламинированной фанеры толщиной 21мм. с ребристой рифленой структурой рабочей поверхности, со скругленными кромками и углами. Прогоны пола выполнены из строганной шлифованной доски шириной 95мм и толщиной 36мм. Крепление фанерной части пола к прогонам осуществляется при помощи самонарезающих потайных винтов, через фанерный пол в ребро прогона. Крепление пола с прогонами к опорным стойкам башни осуществляется путем базирования прогонов пола в специальные (глубиной 15мм) пазы опорных стоек башни с последующей фиксацией посредством болтового соединения.

*Каркас горки выполнен из профильной трубы размером 40*25мм. Скат горки выполнен из единого листа нержавеющей стали толщиной 1,5мм. и шириной 500мм. Фанерные направляющие горки – ската имеют пазовку глубиной 12мм для базирования и крепления ската горки.

Металлические элементы каркаса крепятся посредством болтового соединения. Скат горки имеет зону торможения, а также линию соскока, что позволяет ребёнку беспрепятственно становиться на ноги. В зоне старта горки – ската установлена ограничительная переключательная фанерная «уши» горки и выполненная из круглой металлической трубы наружным диаметром 26,8мм. Переключательная имеет на торцах фланцы восьмигранной формы, которые крепятся к фанерным ушам горки – ската посредством болтового соединения. Фанерные элементы горки – ската выполнены из влагостойкой фанеры толщиной 21 мм со скругленными кромками и краями.

*Лестница деревянная состоит из металлического каркаса, изготовленного из профильной трубы размером 60*30мм. и полосы 50*5мм.

Вертикальные стойки лестницы изготовлены из клееного бруса размером 100*100мм с скругленными ребрами и с фигурной продольной прорезкой-канавкой по центральной оси всех плоскостей бруса и пластиковыми крышками-навершиями, фиксирующимися посредством насаживания на торец бруса на 17мм с последующей фиксацией саморезом.

Тетива изготовлена из доски шириной 145мм. и толщиной 36мм. с прорезкой-пазовкой под ступени.

Ступени изготовлены из доски шириной 195мм. и толщиной 45мм.

Перила изготовлены из доски шириной 95мм и толщиной 36мм. Брус и доски крепятся к металлокаркасу и между собой мебельными болтами и саморезами.

*Трап радиальный металлический выполнен из двух направляющих изготовленных из профильной трубы размером 50x25мм, соединённых между собой П-образными фигурными ступенями сделанными из трубы ВГП наружным диаметром 33,5мм.

*Шест-лестница имеет основную направляющую, изготовленную из трубы ВГП наружным диаметром 42,3мм, к которой с двух сторон приварены U-образные фигурные ступени, сделанные из трубы ВГП наружным диаметром 33,5мм.

*Мост изогнутый 90 градусов состоит из каркаса, изготовленного из профильной трубы размером 60x30мм. Пол моста состоит из сетчатой ламинированной фанеры с ребристой рифленой структурой рабочей поверхности толщиной 21мм.

Ограждения полукруглого моста состоят из металлокаркаса и фанерных накладок. Металлокаркас изготовлен из профильной трубы размером 60x30мм. Два направляющих ограждения соединены между собой круглыми трубами наружным диаметром 26,8мм. Направляющие имеют четыре восьмигранных фланца для крепления к башне. К металлокаркасу посредством болтового соединения крепятся фанерные ограждения, изготовленные из влагостойкой фанеры марки ФСФ толщиной 21мм.

*Мост навесной с металлическими перилами состоит из половиц, изготовленных из сухой строганной доски размером 40x145мм с пазами для размещения армированного каната, который крепится через пластины толщиной 3мм по средству самонарезающих винтов. Концы нитей



Общество с ограниченной ответственностью «Молвинец №1»

Юр. адрес: 188517, область Ленинградская, район Ломоносовский, территория промышленная зона Южная, строение 15, помещение 1Н, офис 1

телефон: (812) 409-34-30

<http://www.molvinets.ru> e-mail: info@molvinets.ru

канатов запрессовываются в заводских условиях алюминиевыми втулками методом обжима. Для крепления нитей к опорным стойкам используются металлические кронштейны, изготовленные из листовой стали 4мм. Крепление кронштейнов к столбам производится посредством болтового соединения и самонарезающих винтов. Металлические перила навесного моста изготовлены из трубы ВГП наружным диаметром 33,5мм с толщиной стенки 3,2мм. Фланцы перил изготовлены из листового металла, толщиной 4мм, кромки скруглены радиусом 10мм.

*Мост прямой изготовлен из металлокаркаса и фанерного настила выполненного из ламинированной фанеры с ребристой рифленой структурой рабочей поверхности толщиной 21мм. Металлокаркас изготовлен из профильной трубы размером 60x30мм. Крепление фанерного настила к каркасу моста происходит посредством использования закрепок вытяжных. Мост имеет четыре ромбовидных фланца с восьмью отверстиями, четыре используются для болтового соединения к опорным столбам, остальные для крепления с помощью самонарезающих винтов.

*Поручень изготовлен из круглой трубы наружным диаметром 33,5мм.

*Перекладыны комплекса выполнены из прямой круглой металлической трубы наружным диаметром 26,8мм и имеют с торцов два фланца восьмигранной формы 100x40мм.

*Экран башни изготовлены из влагостойкой фанеры марки ФСФ толщиной 21мм.

*Болтовые соединения закрыты пластмассовыми сферическими неразборными заглушками, состоящими из основания и колпачка.

*Покрытие металлических элементов - два слоя порошковой термореактивной краски, экологически безопасной, изготовленной в соответствии с ISO 9001, нанесенной методом электростатического напыления.