



Общество с ограниченной ответственностью «Молвинец №1»

Юр. адрес: 188517, область Ленинградская, район Ломоносовский, территория промышленная зона Южная, строение 15, помещение 1Н, офис 1
телефон: (812) 409-34-30
<http://www.molvinets.ru> e-mail: info@molvinets.ru



Наименование: Игровой комплекс

Артикул: 005605

Размеры: L-15150мм В-8420мм Н-7000мм

Высота площадок: Н пл-1200/1400/1500мм

Возрастная группа: от 5-ти до 12-ти лет

Материалы: влагостойкая фанера сорт 2/2 с скругленной верхней кромкой, доска строганная шлифованная с скругленными рёбрами, клееный деревянный брус, окрашенный порошковыми красками металл, окрашенные нетоксичными красками фанера, доска и брус, нержавеющей лист, пластмассовые заглушки, лак, оцинкованный крепеж, мягкий полипропиленовый канат, армированный полипропиленовый канат.

Комплектация:

- башня на 4-х опорных столбах – 7шт.
- башня на 6-ти опорных столбах – 2шт.
- башня на 10-ти опорных столбах – 1шт.
- винтообразная пластиковая горка с переходной площадкой – 1к-т.
- лестница деревянная – 2шт.
- шест лестница – 2шт.
- трап радиальный металлический – 1шт.
- арка металлическая – 1шт.
- фанерная наклонная альпинистская стенка с зацепами – 1 шт.
- мост волнообразный с фанерными ограждениями – 4к-та.
- мост прямой – 2шт.
- мост навесной с металлическими перилами – 2к-та.
- мост изогнутый 45 градусов с ограждениями – 2к-та.
- мост изогнутый 90 градусов с ограждениями – 2к-та.
- балкон с вращающимся фанерным штурвалом – 1шт.
- наклонная сеть из армированного полипропиленового каната – 2шт.
- вертикальная сеть из армированного полипропиленового каната – 2шт.
- фанерная вертикальная альпинистская стенка с полипропиленовым канатом, альпинистскими зацепами и металлической перекладиной с ухом – 1к-т.
- фанерная вертикальная альпинистская стенка с полипропиленовым канатом и металлической



перекладиной с ухом, со сквозными отверстиями для рук и ног – 2к-та.

- мачта металлическая с металлическими реями, парусом из армированного полипропиленового каната и фанерным пиратским флагом – 1к-т.
- поручень металлический – 28шт.
- перекаладина металлическая – 25шт.
- фанерные экраны, имитирующие носовую, кормовую и бортовую части старинного корабля, фанерный парус и волнорез – 1к-т.
- объемные фанерные декоративные старинные фонари с металлическими кронштейнами для крепления к столбам – 3шт.

Игровой комплекс в виде старинного пиратского корабля.

*Опорные стойки изготовлены из клееного деревянного бруса размером 100*100мм. с скругленными ребрами, с контурной продольной V-образной прорезкой по середине всех плоскостей бруса. Сверху стойка (к торцу которой не крепится купол и иной другой элемент) заканчивается пластиковой заглушкой-навершием, состоящей из основания и колпачка, которая насаживается на торец стойки, снизу – металлическим подпятником, который крепится к поверхности площадки.

*Настил (пол) башни выполнен из влагостойкой ламинированной фанеры толщиной 21мм. с ребристой рифленой структурой рабочей поверхности, со скругленными кромками и углами. Прогоны пола выполнены из строганной шлифованной доски шириной 95мм и толщиной 36мм. Крепление фанерной части пола к прогонам осуществляется при помощи самонарезающих потайных винтов, через фанерный пол в ребро прогона. Крепление пола с прогонами к опорным стойкам башни осуществляется путем базирования прогонов пола в специальные (глубиной 15мм) пазы опорных стоек башни с последующей фиксацией посредством болтового соединения.

*Лестница состоит из металлического каркаса, изготовленного из профильной трубы размером 60*30мм. и полосы 50*5мм.

Вертикальные стойки лестницы изготовлены из клееного бруса размером 100*100мм с скругленными ребрами и с фигурной продольной прорезкой-канавкой по центральной оси всех плоскостей бруса и пластиковыми крышками-навершиями, фиксирующимися посредством насаживания на торец бруса с последующей фиксацией саморезом.

Тетива изготовлена из доски шириной 145мм. и толщиной 40мм. с прорезкой-пазовкой под ступени.

Ступени изготовлены из доски шириной 195мм. и толщиной 45мм.

Перила изготовлены из доски шириной 95мм и толщиной 40мм. Брус и доски крепятся к металлокаркасу и между собой мебельными болтами и саморезами.

*Шест-лестница металлическая имеет основную направляющую изготовленную из трубы ВГП наружным диаметром 42,3мм, у которой с двух сторон есть П-образные фигурные ступени, сделанные из трубы ВГП наружным диаметром 33,5мм.

*Трап радиальный металлический выполнен из двух направляющих, изготовленных из профильной трубы размером 50x25мм, соединённых между собой П-образными фигурными ступенями сделанные из трубы ВГП наружным диаметром 33,5мм.

*Арка металлическая выполнена из двух направляющих, изготовленных из профильной трубы размером 50*25мм, соединённых между собой прямыми перекаладинами, изготовленными из трубы наружным диаметром 26.8мм.

*Мост волнообразный состоит из каркаса, изготовленного из профильной трубы размером 60x30мм. и фанерного настила, выполненного из сетчатой ламинированной фанеры с ребристой рифленой структурой рабочей поверхности толщиной 21мм. Фанерные ограждения моста изготовлены из влагостойкой фанеры марки ФСФ толщиной 21мм.



*Мост навесной с металлическими перилами состоит из половиц, изготовленных из сухой строганной доски размером 40x145мм с пазами для размещения армированного каната, который крепится через пластины толщиной 3мм по средству самонарезающих винтов. Концы нитей канатов запрессовываются в заводских условиях алюминиевыми втулками методом обжима. Для крепления нитей к опорным стойкам используются металлические кронштейны, изготовленные из листовой стали 4мм. Крепление кронштейнов к столбам производится посредством болтового соединения и самонарезающих винтов. Металлические перила навесного моста изготовлены из трубы ВГП наружным диаметром 33,5мм с толщиной стенки 3,2мм. Фланцы перил изготовлены из листового металла, толщиной 4мм, кромки скруглены радиусом 10мм.

*Мост прямой изготовлен из металлокаркаса и фанерного настила, выполненного из ламинированной фанеры с ребристой рифленой структурой рабочей поверхности толщиной 21мм. Металлокаркас изготовлен из профильной трубы размером 60x30мм. Крепление фанерного настила к каркасу моста происходит посредством использования закрепок вытяжных. Страховочный мост имеет четыре ромбовидных фланца с восьмью отверстиями, четыре используются для болтового соединения к опорным столбам, остальные для крепления с помощью самонарезающих винтов.

*Мост изогнутый состоит из каркаса, изготовленного из профильной трубы размером 60x30мм. Пол моста состоит из двух частей, выполненных из сетчатой ламинированной фанеры с ребристой рифленой структурой рабочей поверхности толщиной 21мм.

Ограждения полукруглого моста состоят из металлокаркаса и фанерных накладок. Металлокаркас изготовлен из профильной трубы размером 60x30мм. Два направляющих ограждения соединены между собой круглыми трубами наружным диаметром 26,8мм. Направляющие имеют четыре восьмигранных ответных фланца для крепления к башне. К металлокаркасу посредством болтового соединения крепятся фанерные ограждения, изготовленные из влагостойкой фанеры марки ФСФ толщиной 21мм.

*Балкон состоит из металлокаркаса, и фанерных накладок. Металлокаркас изготовлен из профильной трубы размером 40*25мм в виде полукруга. Две дуги-направляющих балкона соединены между собой круглыми трубами наружным диаметром 26,8мм. Направляющие имеют четыре восьмигранных ответных фланца для крепления к башне. К металлокаркасу посредством болтового соединения крепятся фанерные ограждения, изготовленные из влагостойкой фанеры марки ФСФ толщиной 21мм. Пол балкона выполнен из сетчатой ламинированной фанеры с ребристой рифленой структурой рабочей поверхности толщиной 21мм.

*Основные фанерные элементы изготовлены из влагостойкой фанеры марки ФСФ толщиной 21мм.

*Поручень изготовлен из круглой трубы наружным диаметром 33,5мм.

*Перекладки комплекса выполнены из прямой круглой металлической трубы наружным диаметром 26,8мм и имеют с торцов два фланца восьмигранной формы 100x40мм.

*Аппликации выполнены путем использования контурной фрезерной прорезки.

*Наклонные и вертикальные сети, а также парус на металлической мачте изготовлены из витого шестипрядного армированного полипропиленового каната толщиной 16мм. Нити каната фиксируются между собой посредством крестообразных и Т-образных соединений. «Лучи» нитей, сопрягающиеся с фанерными и деревянными элементами, фиксируются с болтовым соединением посредством обжимных алюминиевых втулок. Сеть изготовлена посредством прессовки, выполненной в заводских условиях.

*Мачта металлическая изготовлена из труб наружным диаметром 102мм и 89мм. Фиксация мачты к закладному металлокаркасу производится посредством использования фланца диаметром 230мм и болтового соединения. Реи изготовлены из профильной трубы размером 40*25мм.

*Вращение штурвала производится за счет использования в конструкции узла с подшипником



Общество с ограниченной ответственностью «Молвинец №1»

Юр. адрес: 188517, область Ленинградская, район Ломоносовский, территория промышленная зона Южная, строение 15, помещение 1Н, офис 1

телефон: (812) 409-34-30

<http://www.molvinets.ru> e-mail: info@molvinets.ru

закрытого качения.

*Болтовые соединения закрыты пластмассовыми сферическими неразборными заглушками, состоящими из основания и колпачка.

*Покрытие металлических элементов - два слоя порошковой термореактивной краски, экологически безопасной, изготовленной в соответствии с ISO 9001, нанесенной методом электростатического напыления.