



Наименование: Спортивный комплекс «Приключение»

Артикул: 006103

Размеры: L-9500мм В-6500мм Н-1700мм.

Материалы: влагостойкая фанера сорт 2/2 с скругленной верхней кромкой, доска строганная шлифованная с скругленными ребрами, клееный деревянный брус, окрашенный порошковыми красками металл, окрашенные нетоксичными красками фанера, доска и брус, пластмассовые заглушки, оцинкованный крепеж.

Комплектация:

- башня с полом на 4-х опорных столбах – 3шт.
- вертикальные опорные стойки – 20шт.
- туннель деревянный – 1шт.
- лестница фанерная – 1шт.
- арка фанерная с полипропиленовым канатом и перекладиной – 1шт.
- металлическая перекладина – 7шт.
- поручень металлический – 28шт.
- разноуровневые круглые ступеньки – 2к-та.
- пандусы-настилы из фанеры – 4шт.
- рукоход радиальный металлический – 1шт.
- сеть треугольная с провисом из армированного полипропиленового каната с металлическими поручнями – 1к-т.
- сеть волнообразная из армированного полипропиленового – 1к-т.
- мост прямой – 1шт.
- мост навесной с металлическими перилами – 1к-т.

*Опорные стойки изготовлены из клееного деревянного бруса размером 100*100мм. с скругленными ребрами, с контурной продольной V-образной прорезкой по середине всех плоскостей бруса. Сверху стойка (к торцу которой не крепится купол и иной другой элемент) заканчивается пластиковой заглушкой-навершием, состоящей из основания и колпачка, которая насаживается на торец стойки, снизу – металлическим подпятником, который крепится к поверхности площадки.

*Настил выполнен из влагостойкой фанеры толщиной 21мм. со скругленными кромками и углами. Прогоны под настил выполнены из строганной шлифованной доски шириной 95мм и



толщиной 36мм. Крепление фанерной части настила к прогонам осуществляется при помощи самонарезающих потайных винтов, через фанерный настил в ребро прогона. Крепление настила с прогонами к опорным стойкам осуществляется путем базирования прогонов настила в специальные (глубиной 15мм) пазы опорных стоек с последующей фиксацией посредством болтового соединения.

*Рукоход радиальный металлический выполнен из двух направляющих, изготовленных из профильной трубы размером 50х25мм, соединённых между собой П-образными фигурными перекладинами изготовленными из трубы ВГП наружным диаметром 33,5мм.

*Поручень изготовлен из круглой трубы наружным диаметром 33,5мм.

*Перекладины комплекса выполнены из прямой круглой металлической трубы наружным диаметром 26,8мм и имеют с торцов два фланца восьмигранной формы 100х40мм.

*Входная лестница выполнена из массивных бортов радиусной формы, изготовленных из влагостойкой фанеры марки ФСФ толщиной 21мм. Борт имеет пазовку под ступени глубиной 10мм. Под ступенью располагается опорная стяжка, изготовленная из профильной трубы размером 40х25мм. крепление которой к бортам выполнено посредством болтового соединения через ответные фланцы скругленной формы, размер которых составляет 40х50мм, толщина 3мм. Ступени лестницы изготовлены из сетчатой ламинированной фанеры толщиной 21мм. По верхней части бортов лестницы, расположены сквозные прорезы для рук. Болтовые соединения закрыты пластмассовыми сферическими неразборными заглушками, состоящими из основания и колпачка.

*Туннель изготовлен из влагостойкой фанеры марки ФСФ толщиной 21мм и стяжками из профильной трубы размером 40х25мм.

*Основные фанерные элементы изготовлены из фанеры марки ФСФ толщиной 21мм.

*Мост навесной с металлическими перилами состоит из половиц, изготовленных из сухой строганной доски размером 36х145мм, которые соединены между собой короткозвенной оцинкованной цепью методом болтового соединения. В половицах моста сделаны пазы глубиной 15мм. с двух сторон для прокладки цепи. Металлические перила навесного моста изготовлены из трубы ВГП наружным диаметром 33,5мм. Фланцы перил изготовлены из листового металла, толщиной 4мм, кромки скруглены радиусом 10мм.

*Мост прямой изготовлен из металлокаркаса и фанерного настила, выполненного из ламинированной фанеры с ребристой рифленой структурой рабочей поверхности толщиной 21мм. Металлокаркас изготовлен из профильной трубы размером 60х30мм. Крепление фанерного настила к каркасу моста происходит посредством использования закрепок вытяжных. Мост имеет четыре ромбовидных фланца с восьмью отверстиями, четыре используются для болтового соединения к опорным столбам, остальные для крепления с помощью самонарезающих винтов.

*Пространственная сеть изготовлена из витого шестипрядного армированного полипропиленового каната толщиной 16мм. Нити каната фиксируются между собой посредством крестообразных и Т-образных соединений. «Лучи» нитей, сопрягающиеся с фанерными элементами и опорными стойками, фиксируются с металлическими оцинкованными коушами посредством обжимных алюминиевых втулок. Сеть изготовлена посредством прессовки, выполненной в заводских условиях.

*Арка фанерная состоит из металлического каркаса, изготовленного из профильной трубы размером 50*25мм. и круглой трубы наружным диаметром 21.3мм.

Настил изготовлен из сетчатой ламинированной фанеры с ребристой рифленой структурой рабочей поверхности толщиной 21мм длиной 900мм.

Полипропиленовый плетеный (неармированный) каната с узлами оснащенный двумя монтажными карабинами и металлической перекладиной.

Настил крепится к металлокаркасу посредством вытяжных заклепок.



Общество с ограниченной ответственностью «Молвинец №1»

Юр. адрес: 188517, область Ленинградская, район Ломоносовский, территория промышленная зона Южная, строение 15, помещение 1Н, офис 1

телефон: (812) 409-34-30

<http://www.molvinets.ru> e-mail: info@molvinets.ru

*Болтовые соединения закрыты пластмассовыми сферическими неразборными заглушками, состоящими из основания и колпачка

*Металлические элементы окрашены двумя слоями порошковой термореактивной, экологически безопасной краски (изготовленной в соответствии с ISO 9001) методом электростатического напыления.