



Общество с ограниченной ответственностью «Молвинец №1»

Юр. адрес: 188517, область Ленинградская, район Ломоносовский, территория промышленная зона Южная, строение 15, помещение 1Н, офис 1
телефон: (812) 409-34-30
<http://www.molvinets.ru> e-mail: info@molvinets.ru



Наименование: Игровой комплекс

Артикул: 005322

Размеры: L-9700мм В-9050мм Н-3950мм

Высота площадок: Н пл-1400/1600мм

Возрастная группа: от 5-ти до 12-ти лет

Материалы: влагостойкая фанера сорт 2/2 с скругленной верхней кромкой, доска строганная шлифованная с скруглёнными рёбрами, клееный деревянный брус, окрашенный порошковыми красками металл, окрашенные нетоксичными красками фанера, доска и брус, нержавеющей лист, пластмассовые заглушки, лак, оцинкованный крепеж, армированный полипропиленовый канат.

Комплектация:

- башня на 4-х опорных столбах с куполом – 2шт.
- башня на 8-ми опорных столбах с куполом – 1шт.
- башня на 8-ми опорных столбах без купола – 1шт.
- горка-скат – 1шт.
- лестница деревянная – 2шт.
- шест-лестница – 1шт.
- фанерная вертикальная альпинистская стенка с овальными сквозными отверстиями для рук и ног, с полипропиленовым канатом и металлической перекладиной с ухом – 1к-т.
- фанерная вертикальная альпинистская стенка с зацепами с полипропиленовым канатом и металлической перекладиной с ухом – 1к-т.
- фанерный экран башни – 7шт.
- мост волнообразный с фанерными ограждениями – 2к-та.
- мост навесной с металлическими перилами – 1к-т.
- мост прямой – 1шт.
- вертикальная сеть из армированного полипропиленового каната – 2к-та.
- рукоход – 3шт.
- винтообразная пластиковая горка с переходной площадкой – 2к-та.
- металлическая перекладина – 29шт.
- поручень металлический – 12шт.
- пластиковый счетный материал – 2к-та.
- закладной металлический подпятник башни – 4к-та.



- *Опорные стойки изготовлены из клееного деревянного бруса размером 100*100мм. с скругленными ребрами, с контурной продольной V-образной прорезкой по середине всех плоскостей бруса. Сверху стойка (к торцу которой не крепится купол и иной другой элемент) заканчивается пластиковой заглушкой-навершием, состоящей из основания и колпачка, которая насаживается на торец стойки, снизу – металлическим подпятником, который крепится к поверхности площадки.
- *Фанерная крыша состоит из 2-х стропил и 4-х скатов. Стропила крыши изготовлены из влагостойкой фанеры марки ФСФ толщиной 21мм, скаты крыши изготовлены из влагостойкой фанеры марки ФСФ толщиной 12мм. Крепление скатов крыши к стропилам осуществляется посредством болтового соединения.
- *Настил (пол) башни выполнен из влагостойкой ламинированной фанеры толщиной 21мм. с ребристой рифленой структурой рабочей поверхности, со скругленными кромками и углами. Прогоны пола выполнены из строганной шлифованной доски шириной 95мм и толщиной 36мм. Крепление фанерной части пола к прогонам осуществляется при помощи самонарезающих потайных винтов, через фанерный пол в ребро прогона. Крепление пола с прогонами к опорным стойкам башни осуществляется путем базирования прогонов пола в специальные (глубиной 15мм) пазы опорных стоек башни с последующей фиксацией посредством болтового соединения.
- *Каркас горки выполнен из профильной трубы размером 40*25мм. Скат горки выполнен из единого листа нержавеющей стали толщиной 1,5мм. и шириной 500мм. Фанерные направляющие горки – ската имеют пазовку глубиной 12мм для базирования и крепления ската горки. Металлические элементы каркаса крепятся посредством болтового соединения. Скат горки имеет зону торможения, а также линию соскока, что позволяет ребёнку беспрепятственно становиться на ноги. В зоне старта горки – ската установлена ограничительная перекладина, соединяющая фанерные «уши» горки и выполненная из круглой металлической трубы наружным диаметром 26,8мм. Перекладина имеет на торцах фланцы восьмигранной формы, которые крепятся к фанерным ушам горки – ската посредством болтового соединения. Фанерные элементы горки – ската выполнены из влагостойкой фанеры толщиной 21 мм со скругленными кромками и краями.
- *Перекладина комплекса выполнена из прямой круглой металлической трубы наружным диаметром 26,8мм и имеет с торцов два фланца восьмигранной формы 100х40мм.
- *Поручень изготовлен из круглой трубы наружным диаметром 33,5мм.
- *Лестница состоит из фанерных бортов в верхней части изготовленных из влагостойкой березовой фанеры сорта 2/2, толщиной 21мм и пандуса из ламинированной сетчатой фанеры толщиной 21мм. Под пандусом размещены две поперечные стяжки, изготовленные из профильной трубы сечением 40х25мм с толщиной стенки 2мм и металлических пластин 40х50х3 мм с отверстиями для крепления к бортам посредством болтовых соединений.
- Тетива изготовлена из доски шириной 145мм. и толщиной 40мм. с прорезкой-пазовкой под ступени.
- Ступени изготовлены из доски шириной 195мм. и толщиной 45мм.
- Перила изготовлены из трубы ВГП сечением 26,8мм с толщиной стенки 2,8мм, имеют посадочные Г-образные фланцы для крепления к тетиве посредством болтового соединения.
- *Шест-лестница имеет основную направляющую, изготовленную из трубы ВГП наружным диаметром 42,3мм, к которой с двух сторон приварены U-образные фигурные ступени, сделанные из трубы ВГП наружным диаметром 33,5мм.
- *Мост навесной с металлическими перилами состоит из половиц, изготовленных из сухой строганной доски размером 40х145мм с пазами для размещения армированного каната, который крепится через пластины толщиной 3мм по средству самонарезающих винтов. Концы нитей канатов запрессовываются в заводских условиях алюминиевыми втулками методом обжима. Для



крепления нитей к опорным стойкам используются металлические кронштейны, изготовленные из листовой стали 4мм. Крепление кронштейнов к столбам производится посредством болтового соединения и самонарезающих винтов. Металлические перила навесного моста изготовлены из трубы ВГП наружным диаметром 33,5мм с толщиной стенки 3,2мм. Фланцы перил изготовлены из листового металла, толщиной 4мм, кромки скруглены радиусом 10мм.

*Мост прямой изготовлен из металлокаркаса и фанерного настила выполненного из ламинированной фанеры с ребристой рифленой структурой рабочей поверхности толщиной 21мм. Металлокаркас изготовлен из профильной трубы размером 60х30мм. Крепление фанерного настила к каркасу моста происходит посредством использования закрепок вытяжных. Мост имеет четыре ромбовидных фланца с восьмью отверстиями, четыре используются для болтового соединения к опорным столбам, остальные для крепления с помощью самонарезающих винтов.

*Мост волнообразный состоит из каркаса, изготовленного из профильной трубы размером 60х30мм, стяжек из профильной трубы размером 25*25мм, четырех фланцев размером 60*200мм и фанерного настила, выполненного из сетчатой ламинированной фанеры с ребристой рифленой структурой рабочей поверхности толщиной 21мм. Фанерные ограждения моста изготовлены из влагостойкой фанеры марки ФСФ толщиной 21мм.

*Сеть вертикальная изготовлена из витого шестипрядного армированного полипропиленового каната толщиной 16мм. Нити каната фиксируются между собой посредством крестообразных соединений. «Лучи» нитей, сопрягающиеся с фанерными и деревянными элементами, фиксируются с болтовым соединением посредством обжимных алюминиевых втулок. Сеть изготовлена посредством прессовки, выполненной в заводских условиях.

*Фанерный экран башни и вертикальные альпинистские стенки изготовлены из влагостойкой фанеры марки ФСФ толщиной 21мм.

*Комплект счет включается в себя две боковые фанерные накладки с посадочными отверстиями для труб. Две трубы наружным диаметром 33,5мм, толщиной стенки 3,2мм. И пластиковые «баранки» различных цветов.

*Рукоход с захватами горизонтальный металлический изготовлен из профильной трубы размером 50*25мм и захватов для рук, изготовленных из трубы наружным диаметром 33,5мм. Места примыкания рукохода к стойкам оснащены фланцами размером 50*140мм.

*Рукоход горизонтальный металлический состоит из двух прямых направляющих, изготовленных из трубы размером 60х30мм, которые соединены между собой перекладинами, выполненными из трубы наружным диаметром 26.8мм. С каждой стороны направляющих приварены восьмигранные фланцы 200х60мм, каждый из которых имеет по два отверстия диаметром 9мм расположенных на расстоянии 20мм от нижнего и верхнего края для непосредственного крепления к опорным столбам.

*Болтовые соединения закрыты пластмассовыми сферическими неразборными заглушками, состоящими из основания и колпачка.

*Покрытие металлических элементов - два слоя порошковой термореактивной краски, экологически безопасной, изготовленной в соответствии с ISO 9001, нанесенной методом электростатического напыления.