



Общество с ограниченной ответственностью «Молвинец №1»

Юр. адрес: 188517, область Ленинградская, район Ломоносовский, территория промышленная зона Южная, строение 15, помещение 1Н, офис 1
телефон: (812) 409-34-30
<http://www.molvinets.ru> e-mail: info@molvinets.ru



Наименование: Игровой комплекс

Артикул: 005359

Размеры: L-7800мм В-3500мм Н-3200мм

Высота площадок: Н пл-1400мм

Возрастная группа: от 5-ти до 12-ти лет

Материалы: влагостойкая фанера сорт 2/2 с скругленной верхней кромкой, доска строганная шлифованная с скругленными рёбрами, клееный деревянный брус, окрашенный порошковыми красками металл, окрашенные нетоксичными красками фанера, доска и брус, нержавеющей лист, пластмассовые заглушки, лак, оцинкованный крепеж, полипропиленовый канат.

Комплектация:

- башня на 4-х опорных столбах с фанерными накладками-подкрышниками в виде бойниц – 2шт.
- башня на 4-х опорных столбах с арочными фанерными накладками-подкрышниками – 2шт.
- горка-скат – 2шт.
- трап радиальный металлический – 1шт.
- шест лестница – 1шт.
- лестница – 2шт.
- фанерный экран башни – 4шт.
- металлическая перекладина – 1шт.
- поручень металлический – 8шт.
- мост прямой страховочный – 2шт.
- мост подвесной с металлическими перилами – 1к-т.
- мост «таран» с металлическими перилами – 1к-т.
- вертикальная сеть из армированного полипропиленового каната – 1к-т.
- закладной металлический подпятник башни – 4к-та.

*Опорные стойки изготовлены из клееного деревянного бруса размером 100*100мм. с скругленными ребрами, с контурной продольной V-образной прорезкой по середине всех плоскостей бруса. Сверху стойка (к торцу которой не крепится купол и иной другой элемент) заканчивается пластиковой заглушкой-навершием, состоящей из основания и колпачка, которая насаживается на торец стойки, снизу – металлическим подпятником, который крепится к поверхности площадки.

*Накладки-подкрышники изготовлены из влагостойкой фанеры марки ФСФ толщиной 21мм.



- *Настил (пол) башни выполнен из влагостойкой ламинированной фанеры толщиной 21мм. с ребристой рифленой структурой рабочей поверхности, со скругленными кромками и углами. Прогоны пола выполнены из строганной шлифованной доски шириной 95мм и толщиной 36мм. Крепление фанерной части пола к прогонам осуществляется при помощи самонарезающих потайных винтов, через фанерный пол в ребро прогона. Крепление пола с прогонами к опорным стойкам башни осуществляется путем базирования прогонов пола в специальные (глубиной 15мм) пазы опорных стоек башни с последующей фиксацией посредством болтового соединения.
- * лестница имеет направляющие фанерные борта, изготовленные из влагостойкой березовой фанеры толщиной 21мм сорта 2/2, к которым крепятся перекладины, выполненные из прямой круглой металлической трубы наружным диаметром 26,8мм и имеет с торцов два фланца восьмигранной формы 100х40мм с отверстиями. Крепления лестницы к башне производится посредством болтовых соединений.
- *Каркас горки выполнен из профильной трубы размером 40*25мм. Скат горки выполнен из единого листа нержавеющей стали толщиной 1,5мм. и шириной 500мм. Фанерные направляющие горки – ската имеют пазовку глубиной 12мм для базирования и крепления ската горки. Металлические элементы каркаса крепятся посредством болтового соединения. Скат горки имеет зону торможения, а также линию соскока, что позволяет ребёнку беспрепятственно становиться на ноги. В зоне старта горки – ската установлена ограничительная перекладина, соединяющая фанерные «уши» горки и выполненная из круглой металлической трубы наружным диаметром 26,8мм. Перекладина имеет на торцах фланцы восьмигранной формы, которые крепятся к фанерным ушам горки – ската посредством болтового соединения. Фанерные элементы горки – ската выполнены из влагостойкой фанеры толщиной 21 мм со скругленными кромками и краями.
- *Перекладина комплекса выполнена из прямой круглой металлической трубы наружным диаметром 26,8мм и имеет с торцов два фланца восьмигранной формы 100х40мм.
- *Поручень изготовлен из круглой трубы наружным диаметром 33,5мм.
- *Шест-лестница имеет основную направляющую, изготовленную из трубы ВГП наружным диаметром 42,3мм, к которой с двух сторон приварены U-образные фигурные ступени, сделанные из трубы ВГП наружным диаметром 33,5мм.
- *Трап радиальный металлический выполнен из двух направляющих, изготовленных из профильной трубы размером 50х25мм, соединённых между собой П-образными фигурными ступенями сделанные из трубы ВГП наружным диаметром 33,5мм.
- *Мост подвесной с металлическими перилами состоит из половиц, изготовленных из сухой строганной доски размером 40х145мм с пазами для размещения армированного каната, который крепится через пластины толщиной 3мм по средству самонарезающих винтов. Концы нитей канатов запрессовываются в заводских условиях алюминиевыми втулками методом обжима. Для крепления нитей к опорным стойкам используются металлические кронштейны, изготовленные из листовой стали 4мм. Крепление кронштейнов к столбам производится посредством болтового соединения и самонарезающих винтов. Металлические перила подвесного моста изготовлены из профильной трубы размером 60*30мм с толщиной стенки 2мм. Фланцы перил размером 200*60мм толщиной 4мм. Крепление половиц к перилам производится посредством использования армированного полипропиленового каната через скобы посредством болтового соединения. Алюминиевый и пластиковый коуши крепятся к канату посредством прессовки алюминиевой втулкой, выполненной в заводских условиях.
- *Мост прямой изготовлен из металлокаркаса и фанерного настила выполненного из ламинированной фанеры с ребристой рифленой структурой рабочей поверхности толщиной 21мм. Металлокаркас изготовлен из профильной трубы размером 60х30мм. Крепление фанерного настила к каркасу моста происходит посредством использования закрепок вытяжных. Мост имеет четыре ромбовидных фланца с восьмью отверстиями, четыре используются для болтового



Общество с ограниченной ответственностью «Молвинец №1»

Юр. адрес: 188517, область Ленинградская, район Ломоносовский, территория промышленная зона Южная, строение 15, помещение 1Н, офис 1

телефон: (812) 409-34-30

<http://www.molvinets.ru> e-mail: info@molvinets.ru

соединения к опорным столбам, остальные для крепления с помощью самонарезающих винтов.

*Мост «таран» с металлическими перилами изготовлен из деревянной доски размером 45*145мм, направляющих изготовленных из профильной трубы размером 60*30мм с фланцами 200*60мм и оцинкованной короткозвенной цепи соединяющей доску с направляющими.

Металлические перила моста изготовлены из трубы ВГП наружным диаметром 33,5мм. Фланцы перил изготовлены из листового металла, толщиной 4мм, кромки скруглены радиусом 10мм.

*Сеть вертикальная изготовлена из витого шестипрядного армированного полипропиленового каната толщиной 16мм. Нити каната фиксируются между собой посредством крестообразных соединений. «Лучи» нитей, сопрягающиеся с деревянными элементами, фиксируются с болтовым соединением посредством обжимных алюминиевых втулок. Сеть изготовлена посредством прессовки, выполненной в заводских условиях.

*Фанерные экраны башни изготовлены из влагостойкой фанеры марки ФСФ толщиной 21мм.

*Болтовые соединения закрыты пластмассовыми сферическими неразборными заглушками, состоящими из основания и колпачка.

*Покрытие металлических элементов - два слоя порошковой термореактивной краски, экологически безопасной, изготовленной в соответствии с ISO 9001, нанесенной методом электростатического напыления.