



Общество с ограниченной ответственностью «Молвинец №1»

Юр. адрес: 188517, область Ленинградская, район Ломоносовский, территория промышленная зона Южная, строение 15, помещение 1Н, офис 1
телефон: (812) 409-34-30
<http://www.molvinets.ru> e-mail: info@molvinets.ru



Наименование: Игровой комплекс

Артикул: 005360 "мини МЧС"

Размеры: L-9900мм В-9900мм Н-3100мм

Высота площадок: Н пл-1400мм

Возрастная группа: от 5-ти до 12-ти лет

Материалы: влагостойкая фанера марки ФСФ сорт не ниже 2/2 с скругленной верхней кромкой, строганная шлифованная доска с скруглёнными рёбрами, клееный деревянный брус, окрашенный порошковыми красками металл, окрашенные нетоксичными красками, фанера, доска и брус, нержавеющий лист, пластмассовые заглушки, лак, оцинкованный крепеж, полипропиленовый канат. Игровой комплекс стилизован в виде рыцарского замка.

Для окрашивания комплекса использовано не менее 4 цветов. Обязательно использованы следующие цвета: коричневый, голубой, белый, оранжевый. ***

*Болтовые соединения закрыты пластмассовыми сферическими неразборными заглушками, состоящими из основания и колпачка.

*Покрытие металлических элементов - два слоя порошковой термореактивной краски, экологически безопасной, изготовленной в соответствии с ISO 9001, которая должна быть нанесена методом электростатического напыления.

Комплектация:

Игровой комплекс оформлен в стиле МЧС и состоит из семи башен. На первой башне без крыши установлены приставные элементы: горка-скат в кол-ве 1 шт, фанерная вертикальная альпинистская стенка в кол-ве не менее 2 шт. со сквозными прорезями для рук и ног с полипропиленовым канатами и металлическими перекладинами и вспомогательными ручками, фанерное ограждение в кол-ве 1 шт с круглой сквозной прорезью. Первая и вторая башни соединены прямым мостом с фанерными ограждениями. На второй башне с фанерными подкрышниками установлены приставные элементы: шест-вертелка в кол-ве 1шт, фанерное ограждение в кол-ве 1 шт. Вторая и третья башни соединены дугообразным мостом с фанерными ограждениями. На третьей башне без крыши установлены приставные элементы: арка-кольца в кол-ве 1 шт, фанерное ограждение в кол-ве 1 шт с круглой сквозной прорезью, элемент для лазания из армированного каната в кол-ве 1 шт с перекладиной и вспомогательными ручками в кол-ве не менее 2 шт. Третья и четвертая башни соединены подвесным мостом с металлическими перилами и страховочным мостом. На четвертой башне с фанерными подкрышниками установлены приставные элементы: деревянная лестница в кол-ве 1 шт, фанерное ограждение в



кол-ве 1 шт. Четвертая и пятая башни соединены сеткой-переходом вертикальной из армированного каната. На пятой башне без крыши установлены приставные элементы: скат-горка в кол-ве 1 шт, лиана наклонная металлическая в кол-ве 1 шт. с перекладиной и вспомогательными ручками в кол-ве не менее 2 шт., шведская стенка в кол-ве 1 шт. с перекладиной и вспомогательными ручками в кол-ве не менее 2 шт. Пятая и шестая башни соединены прямым мостом с металлическими перилами с одной стороны, фанерным ограждением в кол-ве 1 шт с круглой сквозной прорезью и двумя вспомогательными ручками на ограждении моста, с другой стороны. Со стороны фанерного ограждения внизу моста (по всей длине) установлена фанерная вертикальная альпинистская стенка со сквозными прорезями для рук и ног. На шестой башне с фанерными подкрышниками установлены приставные элементы: арка наклонная металлическая в кол-ве 1 шт с перекладиной и вспомогательными ручками в кол-ве не менее 2шт., шведская стенка в кол-ве 1 шт. с перекладиной и вспомогательными ручками в кол-ве не менее 2 шт., элемент для лазания «диски на канатах» в кол-ве 1 шт. Шестая и седьмая башни соединены между собой мостом «таран» со страховочным мостом. На седьмой башне без крыши установлены приставные элементы: фанерная наклонная альпинистская стенка в кол-ве 1 шт с зацепами, перекладиной и вспомогательными ручками в кол-ве не менее 2 шт., фанерная вертикальная альпинистская стенка в кол-ве 1 шт. со сквозными прорезями для рук и ног с полипропиленовым канатом и металлической перекладиной с двумя вспомогательными ручками. Седьмая и вторая башня соединены между собой замыкающим навесным мостом со страховочным мостом.

***Столбы** башен в количестве не менее 32 штук должны быть изготовлены из клееного деревянного бруса, окрашенного в темно-коричневый цвет размером не менее 100*100мм. с скругленными ребрами, с контурной продольной V-образной прорезкой по середине всех плоскостей бруса. Сверху столб (к торцу которой не крепится купол и иной другой элемент) должен заканчиваться пластиковой заглушкой-навершием, состоящей из основания и колпачка, который должен насаживаться на торец стойки. Снизу опорные столбы должны оканчиваться металлическими подпятниками, оцинкованными или окрашенными полимерной порошковой краской, выполненными из листовой стали толщиной не менее 4 мм и трубы диаметром не менее 42 мм и толщиной стенки не менее 3,2 мм. Подпятник должен заканчиваться монтажным квадратным фланцем, выполненным из стали толщиной не менее 3мм, которые бетонируются в землю.

***Настил (пол)** башен в кол-ве 7 шт. должен быть выполнен из влагостойкой ламинированной фанеры толщиной не менее 21мм. с ребристой рифленой структурой рабочей поверхностью, со скругленными кромками и углами. Прогоны пола должны быть выполнены из строганной шлифованной доски шириной не менее 90мм и толщиной не менее 36мм. Крепление фанерной части пола к прогонам должно осуществляться при помощи самонарезающих потайных винтов, через фанерный пол в ребро прогона. Крепление пола с прогонами к опорным стойкам башни должно осуществляться путем базирования прогонов пола в специальные (глубиной не менее 15мм) пазы опорных стоек башни с последующей фиксацией посредством болтового соединения.

Башня №1:

***Фанерное ограждение** в кол-ве 1 шт с круглой сквозной прорезью должно быть изготовлено из влагостойкой фанеры марки ФСФ сорт не ниже 2/2 толщиной 21мм, окрашенной в красный цвет**. На фанерном ограждении со сквозной круглой прорезью методом объемной контурной фрезерной прорезки должно быть нанесено изображение окантовки белым цветом круглого выреза.

***Горка-скат в кол-ве 1 шт.** Каркас горки должен быть выполнен из профильной трубы размером не менее 40*25мм. Скат горки должен быть выполнен из единого листа нержавеющей стали толщиной не менее 1,5мм. и шириной не менее 500мм. Фанерные направляющие горки – ската должны иметь пазовку глубиной не менее 12мм для базирования и крепления ската горки.



Металлические элементы каркаса должны крепиться посредством болтового соединения. Скат горки должен иметь зону торможения, а также линию соскока, что позволяет ребёнку беспрепятственно становиться на ноги. В зоне старта горки – ската должна быть установлена ограничительная переключательная, соединяющая фанерные «уши» горки и выполненная из круглой металлической трубы наружным диаметром не менее 26,8мм. Переключательная должна иметь на торцах фланцы восьмигранной формы размером не менее 100*40 мм, которые должны крепиться к фанерным ушам горки – ската посредством болтового соединения. Фанерные элементы горки – ската должны быть выполнены из влагостойкой фанеры марки ФСФ сорт не ниже 2/2 толщиной не менее 21 мм со скругленными кромками и краями.

***Фанерная вертикальная альпинистская стенка** в кол-ве не менее 2 шт. с отверстиями в кол-ве не менее 6 шт. на каждой стенке в форме овала, прямоугольника и сердца, для рук и ног должна быть изготовлена из влагостойкой фанеры марки ФСФ сорт не ниже 2/2 толщиной не менее 21мм., окрашенной в красный и белый цвета** На одной из альпинистских стенок снаружи на лицевой стороне методом объемной контурной фрезерной прорезки должно быть нанесено изображение прямой вертикальной лестницы белого цвета* В комплект каждой стенки должен входить полипропиленовый (неармированный) канат с узлами, металлическая переключательная диаметром не менее 26.8 мм и 2 вспомогательные ручки, выполненные из металлической трубы диаметром не менее 33,5мм с толщиной стенки не менее 3,2мм. и меть два фланца размером не менее 40x80мм.

Прямой мост с фанерными ограждениями:

***Мост прямой** в кол-ве 1 шт. должен быть длиной не менее 1470 мм, шириной не менее 880 мм, состоять из металлического каркаса, фанерного настила (пола) и фанерного ограждения.

Металлический каркас должен быть изготовлен из профильной трубы размером не менее 60x30мм. Стяжки каркаса должны быть изготовлены из профильной трубы размером не менее 25*25мм, четырех фланцев размером не менее 200*30мм. Фанерный настил (пол) должен быть выполнен из сетчатой ламинированной фанеры в кол-ве не менее 3 шт. с ребристой рифленой структурой рабочей поверхностью, толщиной не менее 21мм. Крепление фанерного настила к каркасу моста должно происходить посредством использования заклепок вытяжных. Фанерные ограждения моста в кол-ве не менее 2 шт. должны быть шириной не менее 1680 мм, высотой не менее 680 мм, с волнообразной верхней гранью и изготовлены из влагостойкой фанеры марки ФСФ сорт не ниже 2/2 толщиной не менее 21мм., окрашенной в красный и белый цвета** Снаружи на лицевой стороне ограждений методом объемной контурной фрезерной прорезки должны быть нанесены изображения в виде горизонтально установленных прямых лестниц красного и белого цветов**.

Башня №2:

***Фанерное ограждение** в кол-ве 1 шт. и фанерные прямоугольные подкрышники в кол-ве не менее 4 шт. должны быть изготовлены из влагостойкой фанеры марки ФСФ сорт не ниже 2/2 толщиной 21мм, окрашенной в красный цвет**. Снаружи на лицевой стороне ограждения методом объемной контурной фрезерной прорезки должны быть нанесены изображения в виде цифры 112 белого цвета**.

***Шест-вертелка** металлический в кол-ве 1 шт. должен состоять из: верхней консоли, выполненной из трубы ВГП наружным диаметром не менее 60мм, направляющих консолей и поручней контура вращения, выполненных из трубы ВГП наружным диаметром не менее 33.5мм, фанерной опоры для ног, двух металлических стаканов с фланцами, двух валов. Вращение конструкции вокруг своей оси должно происходить за счет использования закрытых подшипников качения. Шест-вертелка должен быть окрашен полимерной порошковой краской серого цвета*.

Дугообразный мост с фанерными ограждениями:



***Мост дугообразный** в кол-ве 1 шт. должен быть длиной не менее 1470 мм, шириной не менее 880 мм. Дуга должна состоять из каркаса, изготовленного из профильной металлической трубы размером не менее 60х30мм с толщиной стенки не менее 3мм, стяжек из профильной металлической трубы размером не менее 25*25мм с толщиной стенки не менее 2мм, четырех фланцев размером не менее 60*200мм и фанерного настила, выполненного из сетчатой ламинированной фанеры с ребристой рифленой структурой рабочей поверхности толщиной не менее 21мм. Фанерные ограждения моста изготовлены из влагостойкой фанеры марки ФСФ толщиной 21мм., окрашенной в красный цвет**. Каждое ограждение должно иметь не менее 2-х сквозных вырезков в виде овалов. Снаружи на лицевой стороне ограждений методом объемной контурной фрезерной прорезки должны быть нанесены изображения в виде каски пожарного белого цвета**.

Башня №3:

***Фанерное ограждение** в кол-ве 1 шт с круглой сквозной прорезью должно быть изготовлено из влагостойкой фанеры марки ФСФ сорт не ниже 2/2 толщиной 21мм, окрашенной в красный цвет**.

***Арка-кольца** в кол-ве 1 шт. должна состоять не менее чем из трех направляющих, две из которых должны быть расположены по бокам навесного элемента и одна - в нижней части с наружной стороны. Направляющие должны быть изготовлены из круглой трубы наружным диаметром не менее 33,5мм с толщиной стенки не менее 3,2мм. Между направляющих должны располагаться на равномерном расстоянии кольца, изготовленные из круглой трубы наружным диаметром не менее 26,8мм с толщиной стенки не менее 2,8мм. В нижней части для удобства залезания должна быть сделана входная часть из полукруга кольца. Торцы должны быть заглушены металлическими заглушками. Арка-кольца должна быть окрашена полимерной порошковой краской серого цвета**

Элемент для лазания из армированного каната в кол-ве 1 шт должен быть изготовлен из витого шестипрядного армированного полипропиленового каната толщиной не менее 16мм. Нити каната должны фиксироваться между собой посредством крестообразных соединений. «Лучи» нитей, сопрягающиеся с деревянными элементами, должны фиксироваться с болтовым соединением посредством обжимных алюминиевых втулок. Сеть должна быть изготовлена посредством прессовки, выполненной в заводских условиях. Перекладина в кол-ве 1 шт. должна быть выполнена из прямой круглой металлической трубы наружным диаметром не менее 26,8мм и иметь с торцов два фланца восьмигранной формы размером не менее 100х40мм. Вспомогательные ручки в кол-ве не менее 2 шт. должны быть изготовлены из круглой металлической трубы наружным диаметром не менее 33,5мм с толщиной стенки не менее 3,2мм. и меть два фланца размером не менее 40х80мм.

Подвесной мост со страховочным мостом:

***Мост подвесной** в кол-ве 1 шт. должен быть длиной не менее 1470 мм, шириной не менее 880 мм, с металлическими перилами и страховочным мостом с основанием из сетчатой ламинированной фанеры в кол-ве не менее 3 шт. с ребристой рифленой структурой рабочей поверхностью, толщиной не менее 21мм. Подвесной мост должен состоять из половиц, изготовленных из сухой строганной доски размером не менее 40х145мм, которые должны быть соединены между собой короткозвенной оцинкованной цепью методом болтового соединения. В половицах моста должны быть сделаны пазы глубиной не менее 10мм. с двух сторон для прокладки цепи. Металлические перила подвесного моста должны быть изготовлены из профильной трубы размером не менее 60*30мм с толщиной стенки не менее 2мм. Фланцы перил размером не менее 200*60мм. Крепление половиц к перилам должно осуществляться посредством использования армированного полипропиленового каната сечением не менее 16 мм.

Алюминиевый и пластиковый коуши должны крепиться к канату посредством прессовки



алюминиевой втулкой, выполненной в заводских условиях.

Башня №4:

***Фанерное ограждение** в кол-ве 1 шт. и фанерные прямоугольные подкрышники в кол-ве не менее 4 шт. должны быть изготовлены из влагостойкой фанеры марки ФСФ сорт не ниже 2/2 толщиной 21мм, окрашенной в белый цвет**. Снаружи на лицевой стороне ограждения методом объемной контурной фрезерной прорезки должны быть нанесены изображения в виде цифры 112 красного цвета**

***Лестница** в кол-ве 1 шт должна состоять из металлического каркаса, изготовленного из профильной трубы размером не менее 60*30мм. и полосы не менее 50*5мм. Вертикальные стойки лестницы должны быть изготовлены из клееного бруса размером не менее 100*100мм с скругленными ребрами и с фигурной продольной прорезкой-канавкой по центральной оси всех плоскостей бруса и пластиковыми крышками-навершиями, которые должны фиксироваться посредством насаживания на торец бруса с последующей фиксацией саморезом. Тетива должна быть изготовлена из доски шириной не менее 140 мм. и толщиной не менее 36мм. с прорезкой-пазовкой под ступени. Ступени должны быть изготовлены из доски шириной не менее 195мм. и толщиной не менее 40 мм. Перила должны быть изготовлены из доски шириной не менее 90 мм и толщиной не менее 36мм. Брус и доски должны крепиться к металлокаркасу и между собой мебельными болтами и саморезами.

Сетка-переход вертикальная из армированного каната:

Сетка-переход вертикальная в кол-ве 1 шт. должна быть изготовлена из витого шестипрядного армированного полипропиленового каната толщиной не менее 16мм. Нити каната должны фиксироваться между собой посредством крестообразных соединений. «Лучи» нитей, сопрягающиеся с деревянными элементами, должны фиксироваться с болтовым соединением посредством обжимных алюминиевых втулок. Сеть должна быть изготовлена посредством прессовки, выполненной в заводских условиях.

Башня №5:

***Горка-скат в кол-ве 1 шт.** Каркас горки должен быть выполнен из профильной трубы размером не менее 40*25мм. Скат горки должен быть выполнен из единого листа нержавеющей стали толщиной не менее 1,5мм. и шириной не менее 500мм. Фанерные направляющие горки – ската должны иметь пазовку глубиной не менее 12мм для базирования и крепления ската горки. Металлические элементы каркаса должны крепиться посредством болтового соединения. Скат горки должен иметь зону торможения, а также линию соскока, что позволяет ребёнку беспрепятственно становиться на ноги. В зоне старта горки – ската должна быть установлена ограничительная перекладина, соединяющая фанерные «уши» горки и выполненная из круглой металлической трубы наружным диаметром не менее 26,8мм. Перекладина должна иметь на торцах фланцы восьмигранной формы размером не менее 100*40 мм, которые должны крепиться к фанерным ушам горки – ската посредством болтового соединения. Фанерные элементы горки – ската должны быть выполнены из влагостойкой фанеры марки ФСФ сорт не ниже 2/2 толщиной не менее 21 мм со скругленными кромками и краями.

***Лиана наклонная** металлическая в кол-ве 1 шт. должна быть выполнена из двух направляющих, изготовленных из профильной металлической трубы размером не менее 50x25мм с толщиной стенки не менее 2мм, соединённых между собой П-образными фигурными ступенями, выполненными из трубы ВГП наружным диаметром не менее 33,5мм с толщиной стенки не менее 3,2мм. Лиана должна иметь два металлических фланца ромбовидной формы размером не менее 50x140мм с толщиной не менее 4мм и отверстиями не менее 9мм для крепления к опорным стойкам башни. Лиана наклонная должна быть окрашена полимерной порошковой краской красного цвета**

*** Шведская стенка** в кол-ве 1 шт должна состоять из перекладин в количестве не менее 4-х штук.



Перекладки должны быть выполнены из прямой круглой металлической трубы наружным диаметром не менее 26,8мм и иметь с торцов два фланца восьмигранной формы не менее 100х40мм. Перекладка в кол-ве 1 шт. должна быть выполнена из прямой круглой металлической трубы наружным диаметром не менее 26,8мм и иметь с торцов два фланца восьмигранной формы размером не менее 100х40мм. Вспомогательные ручки в кол-ве не менее 2 шт. должны быть изготовлены из круглой металлической трубы наружным диаметром не менее 33,5мм с толщиной стенки не менее 3,2мм. и меть два фланца размером не менее 40х80мм.

Прямой мост с металлическими перилами и фанерным ограждением:

***Мост прямой** в кол-ве 1 шт. должен быть длиной не менее 1470 мм, шириной не менее 880 мм, состоять из металлического каркаса, фанерного настила (пола) и фанерного ограждения. Металлический каркас должен быть изготовлен из профильной металлической трубы размером не менее 60х30мм. Стяжки каркаса должны быть изготовлены из профильной трубы размером не менее 25*25мм, четырех фланцев размером не менее 200*30мм. Фанерный настил (пол) должен быть выполнен из сетчатой ламинированной фанеры в кол-ве не менее 3 шт. с ребристой рифленой структурой рабочей поверхностью, толщиной не менее 21мм. Крепление фанерного настила к каркасу моста должно происходить посредством использования заклепок вытяжных С одной стороны моста должны быть установлены металлические перила, изготовленные из трубы ВГП наружным диаметром не менее 33,5мм с толщиной стенки не менее 3,2мм. Фланцы перил должны быть изготовлены из листового металла толщиной не менее 4мм, кромки скруглены радиусом не менее 10мм. Со второй стороны моста должно быть установлено фанерное ограждение шириной не менее 1680 мм, высотой не менее 680 мм, с волнообразной верхней гранью, круглой сквозной прорезью посередине, и изготовлено из влагостойкой фанеры марки ФСФ сорт не ниже 2/2 толщиной не менее 21мм., окрашенной в красный цвет** Фанерное ограждение должно иметь не менее 2-х сквозных вырезов в виде овалов. Снаружи на лицевой стороне ограждений методом объемной контурной фрезерной прорезки должно быть нанесено изображения в виде окантовки белого цвета сквозной прорези** Вспомогательные ручки в кол-ве не менее 2 шт. должны быть изготовлены из круглой металлической трубы наружным диаметром не менее 33,5мм с толщиной стенки не менее 3,2мм. и меть два фланца размером не менее 40х80мм. Со стороны фанерного ограждения внизу моста (по всей длине) должна быть установлена фанерная вертикальная альпинистская стенка в кол-ве 1 шт. со сквозными прорезями для рук и ног в кол-ве не менее 12 шт. в форме овала, прямоугольника и сердца. Альпинистская стенка должна быть изготовлена из влагостойкой фанеры марки ФСФ сорт не ниже 2/2 толщиной 21мм, окрашенной в белый цвет**. Снаружи на лицевой стороне ограждения методом объемной контурной фрезерной прорезки должно быть нанесено изображения в виде вертикальной прямой лестницы красного цвета**.

Башня №6:

Фанерные прямоугольные подкрышники в кол-ве не менее 4 шт. должны быть изготовлены из влагостойкой фанеры марки ФСФ сорт не ниже 2/2 толщиной 21мм, окрашенной в красный цвет**

*** Шведская стенка** в кол-ве 1 шт должна состоять из перекладин в количестве не менее 4-х штук.

Перекладки должны быть выполнены из прямой круглой металлической трубы наружным диаметром не менее 26,8мм и иметь с торцов два фланца восьмигранной формы не менее 100х40мм. Перекладка в кол-ве 1 шт. должна быть выполнена из прямой круглой металлической трубы наружным диаметром не менее 26,8мм и иметь с торцов два фланца восьмигранной формы размером не менее 100х40мм. Вспомогательные ручки в кол-ве не менее 2 шт. должны быть изготовлены из круглой металлической трубы наружным диаметром не менее 33,5мм с толщиной стенки не менее 3,2мм. и меть два фланца размером не менее 40х80мм.

*** Арка наклонная** металлическая в кол-ве 1 шт. должна быть выполнена из двух направляющих,



изготовленных из профильной металлической трубы размером не менее 50*25мм с толщиной стенки не менее 2мм, соединенных между собой прямыми перекладинами, изготовленными из металлической трубы наружным диаметром не менее 26.8мм с толщиной стенки не менее 2,8мм. Имеет два металлических фланца ромбовидной формы размером не менее 60х200мм с толщиной не менее 4мм и отверстиями не менее 9мм для крепления к опорным стойкам башни. Арка наклонная должна быть окрашена полимерной порошковой краской красного цвета**

Перекладина в кол-ве 1 шт. должна быть выполнена из прямой круглой металлической трубы наружным диаметром не менее 26,8мм и иметь с торцов два фланца восьмигранной формы размером не менее 100х40мм. Вспомогательные ручки в кол-ве не менее 2 шт. должны быть изготовлены из круглой металлической трубы наружным диаметром не менее 33,5мм с толщиной стенки не менее 3,2мм. и меть два фланца размером не менее 40х80мм.

Элемент для лазания «диски на канатах» в кол-ве 1 шт. Канаты в кол-ве не менее 3 шт должны быть выполнены из полипропиленового армированного каната толщиной не менее 16 мм. Канат обжимается алюминиевой гильзой размером 28*28 мм. Пластиковые диски размером 100*50 мм и 70*53 мм.

Мост «таран» со страховочным мостом:

Мост «таран» в кол-ве 1 шт. должен быть длиной не менее 1470 мм, шириной не менее 880 мм, с металлическими перилами и страховочным мостом с основанием из сетчатой ламинированной фанеры в кол-ве не менее 3 шт. с ребристой рифленой структурой рабочей поверхностью, толщиной не менее 21мм. Мост «таран» должен быть изготовлен из деревянной строганной доски размером не менее 45*145мм, направляющих, изготовленных из профильной металлической трубы размером не менее 60*30 мм с фланцами не менее 200*60мм и оцинкованной короткозвенной цепи, соединяющей доску с направляющими. Металлические перила моста должны быть изготовлены из трубы ВГП наружным диаметром не менее 33,5мм с толщиной стенки не менее 3,2мм. Фланцы перил должны быть изготовлены из листового металла толщиной не менее 4мм, кромки скруглены радиусом не менее 10мм.

Башня №7:

***Фанерная вертикальная альпинистская стенка** в кол-ве 1 шт. с отверстиями в кол-ве не менее 6 шт. в форме овала, прямоугольника и сердца, для рук и ног должна быть изготовлена из влагостойкой фанеры марки ФСФ сорт не ниже 2/2 толщиной не менее 21мм., окрашенной в красный цвет** Снаружи на лицевой стороне методом объемной контурной фрезерной прорезки должно быть нанесено изображение прямой лестницы белого цвета* В комплект стенки должен входить полипропиленовый (неармированный) канат с узлами и металлическая перекладина диаметром не менее 26.8 мм и 2 вспомогательные ручки, выполненные из металлической трубы диаметром не менее 33,5мм с толщиной стенки не менее 3,2мм. и меть два фланца размером не менее 40х80мм.

***Фанерная наклонная альпинистская стенка** в кол-ве 1 шт. с зацепами должна быть изготовлена из влагостойкой фанеры марки ФСФ сорт не ниже 2/2 толщиной не менее 21мм., окрашенной в красный цвет** Края альпинисткой стенки должны быть волнообразными, зацепы для лазания должны быть в виде овалов, выполнены из влагостойкой фанеры марки ФСФ сорт не ниже 2/2 толщиной не менее 21мм., окрашенной в белый цвет**Перекладина в кол-ве 1 шт. должна быть выполнена из прямой круглой металлической трубы наружным диаметром не менее 26,8мм и иметь с торцов два фланца восьмигранной формы размером не менее 100х40мм. Вспомогательные ручки в кол-ве не менее 2 шт. должны быть изготовлены из круглой металлической трубы наружным диаметром не менее 33,5мм с толщиной стенки не менее 3,2мм. и меть два фланца размером не менее 40х80мм.

Навесной мост со страховочным мостом:

***Навесной мост** в кол-ве 1 шт. должен быть длиной не менее 1470 мм, шириной не менее 880 мм,



Общество с ограниченной ответственностью «Молвинец №1»

Юр. адрес: 188517, область Ленинградская, район Ломоносовский, территория промышленная зона Южная, строение 15, помещение 1Н, офис 1

телефон: (812) 409-34-30

<http://www.molvinets.ru> e-mail: info@molvinets.ru

с металлическими перилами и страховочным мостом с основанием из сетчатой ламинированной фанеры в кол-ве не менее 3 шт. с ребристой рифленой структурой рабочей поверхностью, толщиной не менее 21мм. Мост навесной должен состоять из половиц, изготовленных из сухой строганной доски размером не менее 40х145мм, которые соединены между собой короткозвенной оцинкованной цепью методом болтового соединения. В половицах моста должны быть сделаны пазы глубиной не менее 15мм., с двух сторон для прокладки цепи. Металлические перила навесного моста должны быть изготовлены из трубы ВГП наружным диаметром не менее 33,5мм с толщиной стенки не менее 3,2мм. Фланцы перил должны быть изготовлены из листового металла, толщиной не менее 4мм, кромки скруглены радиусом не менее 10мм.