



Общество с ограниченной ответственностью «Молвинец №1»

Юр. адрес: 188517, область Ленинградская, район Ломоносовский, территория промышленная зона Южная, строение 15, помещение 1Н, офис 1
телефон: (812) 409-34-30
<http://www.molvinets.ru> e-mail: info@molvinets.ru



Наименование: Игровой комплекс

Артикул: 005018

Размеры: L-5200мм В-3600мм Н-3500мм

Высота площадок: Н пл-800мм

Возрастная группа: от 3-х до 7-ми лет

Материалы: влагостойкая фанера сорт 2/2 с скругленной верхней кромкой, доска строганная шлифованная с скругленными ребрами, клееный деревянный брус, окрашенный порошковыми красками металл, окрашенные нетоксичными красками фанера, доска и брус, нержавеющей лист, пластмассовые заглушки, лак, оцинкованный крепеж, полипропиленовый канат.

Комплектация:

- башня на 12-и столбах обшитая по периметру фанерными экранами-1шт.
- горка-скат -1шт.
- лестница деревянная -1шт.
- трап радиальный металлический – 1шт.
- арка фанерная с полипропиленовым канатом и перекладиной – 1шт.
- волнорез фигурный-2шт
- металлическая перекладина – 1шт.
- поручень металлический – 4шт.
- двойной парус с флагом – 1 шт.
- угловой фанерный стол – 2 шт.

*Опорные стойки изготовлены из клееного деревянного бруса размером 100*100мм. с скругленными ребрами, с контурной продольной V-образной прорезкой по середине всех плоскостей бруса. Сверху стойка (к торцу которой не крепится купол и иной другой элемент) заканчивается пластиковой заглушкой-навершием, состоящей из основания и колпачка, которая насаживается на торец стойки, снизу – металлическим подпятником, который крепится к поверхности площадки. Болтовые соединения закрыты пластмассовыми сферическими неразборными заглушками, состоящими из основания и колпачка.

*Основные фанерные элементы (борта, парус, сиденья и столик) изготовлены из влагостойкой фанеры марки ФСФ толщиной 21мм. Болтовые соединения закрыты пластмассовыми сферическими неразборными заглушками, состоящими из основания и колпачка.



*Настил (пол) башни выполнен из влагостойкой ламинированной фанеры толщиной 21мм. с ребристой рифленой структурой рабочей поверхности, со скругленными кромками и углами. Прогоны пола выполнены из строганной шлифованной доски шириной 95мм и толщиной 36мм. Крепление фанерной части пола к прогонам осуществляется при помощи самонарезающих потайных винтов, через фанерный пол в ребро прогона. Крепление пола с прогонами к опорным стойкам башни осуществляется путем базирования прогонов пола в специальные (глубиной 15мм) пазы опорных стоек башни с последующей фиксацией посредством болтового соединения. Болтовые соединения закрыты пластмассовыми сферическими неразборными заглушками, состоящими из основания и колпачка.

*Каркас горки выполнен из профильной трубы размером 40*25мм. Скат горки выполнен из единого листа нержавеющей стали толщиной 1,5мм. и шириной 500мм. Фанерные направляющие горки – ската имеют пазовку глубиной 12мм для базирования и крепления ската горки. Металлические элементы каркаса крепятся посредством болтового соединения. Скат горки имеет зону торможения, а также линию соскока, что позволяет ребёнку беспрепятственно становиться на ноги. В зоне старта горки – ската имеется ограничительная перекладина, соединяющая фанерные «уши» горки и выполненная из круглой металлической трубы наружным диаметром 26,8мм. Перекладина имеет на торцах фланцы восьмигранной формы, которые крепятся к фанерным ушам горки – ската посредством болтового соединения. Фанерные элементы горки – ската выполнены из влагостойкой фанеры толщиной 21 мм со скругленными кромками и краями. Болтовые соединения закрыты пластмассовыми сферическими неразборными заглушками, состоящими из основания и колпачка.

*Перекладины комплекса выполнены из прямой круглой металлической трубы наружным диаметром 26,8мм и имеют с торцов два фланца восьмигранной формы 100х40мм.

*Лестница состоит из металлического каркаса, изготовленного из профильной трубы размером 60*30мм. и полосы 50*5мм.

Вертикальные стойки лестницы изготовлены из клееного бруса размером 100*100мм с скругленными ребрами и с фигурной продольной прорезкой-канавкой по центральной оси всех плоскостей бруса и пластиковыми крышками-навершиями, фиксирующимися посредством насаживания на торец бруса на 17мм с последующей фиксацией саморезом.

Тетива изготовлена из доски шириной 145мм. и толщиной 36мм. с прорезкой-пазовкой под ступени.

Ступени изготовлены из доски шириной 195мм. и толщиной 45мм.

Перила изготовлены из доски шириной 95мм и толщиной 36мм.

К верхней части ступеней лестницы прикреплены накладки из ламинированной фанеры с ребристой рифленой структурой рабочей поверхности, толщиной 9 мм.

Брус и доски крепятся к металлокаркасу и между собой мебельными болтами и саморезами. Болтовые соединения закрыты пластмассовыми сферическими неразборными заглушками, состоящими из основания и колпачка.

*Арка фанерная состоит из металлического каркаса, изготовленного из профильной трубы размером 50*25мм. и круглой трубы наружным диаметром 21.3мм.

Настил изготовлен из сетчатой ламинированной фанеры с ребристой рифленой структурой рабочей поверхности толщиной 21мм длиной 900мм.

Полипропиленовый (неармированный) канат с узлами и металлической перекладиной.

Настил крепится к металлокаркасу посредством заклепок вытяжных.

*Трап радиальный металлический выполнен из двух направляющих, изготовленных из профильной трубы размером 50х25мм, соединённых между собой П-образными фигурными ступенями сделанные из трубы ВГП наружным диаметром 33,5мм.



Общество с ограниченной ответственностью «Молвинец №1»

Юр. адрес: 188517, область Ленинградская, район Ломоносовский, территория промышленная зона Южная, строение 15, помещение 1Н, офис 1

телефон: (812) 409-34-30

<http://www.molvinets.ru> e-mail: info@molvinets.ru

*Поручень изготовлен из круглой трубы наружным диаметром 33,5мм.

*Металлические элементы окрашены двумя слоями порошковой термореактивной, экологически безопасной краски (изготовленной в соответствии с ISO 9001) методом электростатического напыления.

*Игровой комплекс стилизован в виде старинного корабля викингов «Драккар». Фанерные аппликации носовой и кормовой частей корабля, бортов, щитов и паруса выполнены методом контурной фрезерной прорезки.