



## Общество с ограниченной ответственностью «Молвинец №1»

Юр. адрес: 188517, область Ленинградская, район Ломоносовский, территория промышленная зона Южная, строение 15, помещение 1Н, офис 1  
телефон: (812) 409-34-30  
<http://www.molvinets.ru> e-mail: [info@molvinets.ru](mailto:info@molvinets.ru)



**Наименование:** Игровой комплекс

**Артикул:** 005360

**Размеры:** L-14800мм В-9300мм Н-3600мм

**Высота площадок:** Н пл-1400мм

**Возрастная группа:** от 5-ти до 12-ти лет

**Материалы:** влагостойкая фанера сорт 2/2 с скругленной верхней кромкой, доска строганная шлифованная с скруглёнными рёбрами, клееный деревянный брус, окрашенный порошковыми красками металл, окрашенные нетоксичными красками фанера, доска и брус, нержавеющий лист, пластмассовые заглушки, лак, оцинкованный крепеж, полипропиленовый канат, армированный канат, пластиковая горка.

**Комплектация:**

- Башня на 5-и опорных столбах – 1 шт.
- Башня на 4-х опорных столбах – 10 шт.
- Горка пластиковая 1,5 – 1 шт.
- Пандус пластиковой горки – 1 шт.
- Шест – вертелка 1,4 – 1 шт.
- Арка – кольца 1,4 – 1 шт.
- Арка фанерная 1,4 – 1 шт.
- Наклонная стенка 1,4 – 1 шт.
- Горка 1,4 – 1 шт.
- Тоннель – кольца 1500 – 1 шт.
- Шест прямой 1,4 – 1 шт.
- Арка металлическая 1,4 – 1 шт.
- Трап радиальный 1,4 – 1 шт.
- Шест – лестница 1,4 – 1 шт.
- Тоннель 1500 – 1 шт.
- Балкон – 1 шт.
- Лестница Ф 1,2 – 1 шт.
- Горка 0,8 – 1 шт.
- Лестница Д 0,8 – 1 шт.
- Мост волнообразный 1500 – 1 шт.
- Мост прямой 1500 – 5 шт.



- Мост – дуга 1500 – 2 шт.
- Мост изогнутый 90 – 1 шт.
- Ограждение изогнутого моста 90 – 1 к-т.
- Таран 1500 – 1 шт.
- Мост подвесной 1500 – 1 шт.
- Мост навесной 1500 – 1 шт.
- Перекладина – 23 шт.
- Поручень – 28 шт.
- Арм. лестница 1,4 и 1,0 – 1 к-т.
- Канат синий под альп. стенку и арку фанерную – 4 к-та

\*Опорные стойки изготовлены из клееного деревянного бруса размером 100\*100мм. с скругленными ребрами, с контурной продольной V-образной прорезкой по середине всех плоскостей бруса. Сверху стойка (к торцу которой не крепится купол и иной другой элемент) заканчивается пластиковой заглушкой-навершием, состоящей из основания и колпачка, которая насаживается на торец стойки, снизу – металлическим подпятником, который крепится к поверхности площадки.

\*Фанерные экраны, ограждения, накладки-подкрышники изготовлены из влагостойкой фанеры марки ФСФ толщиной 21мм.

\*Настил (пол) башни выполнен из влагостойкой ламинированной фанеры толщиной 21мм. с ребристой рифленой структурой рабочей поверхности, со скругленными кромками и углами. Прогоны пола выполнены из строганной шлифованной доски шириной 95мм и толщиной 36мм. Крепление фанерной части пола к прогонам осуществляется при помощи самонарезающих потайных винтов, через фанерный пол в ребро прогона. Крепление пола с прогонами к опорным стойкам башни осуществляется путем базирования прогонов пола в специальные (глубиной 15мм) пазы опорных стоек башни с последующей фиксацией посредством болтового соединения.

\*Пластиковая винтовая горка с высотой спуска 1500 мм. Для монтажа горки используется труба D=102мм с толщиной стенки 3,5мм, которая вставляется в цилиндрическую полость и обеспечивает жесткость горки и её вертикальное положение.

\*Пандус пластиковой горки изготовлен из профильной трубы сечением 60х30мм с толщиной стенки 2мм и перил изготовленных из трубы сечением 26,8мм с толщиной стенки 2,8мм. Наполнения ограждений выполнены из влагостойкой фанеры марки ФСФ толщиной 21мм и имеют два продолговатых отверстия с скругленными краями. Пол пандуса выполнен из сетчатой ламинированной фанеры толщиной 21мм. Крепление фанерных элементов к каркасу производится посредством болтового соединения к металлическим фланцам размером 40х50мм.

\* Шест – вертелка 1,4 изготовлен из металлокаркаса, выполненного из трубы наружным диаметром 33,5мм с толщиной стенки 3,2мм., профильной трубы сечением 50\*25мм с толщиной стенки 3мм и поручнями выполненными из трубы наружным диаметром 26,8мм с толщиной стенки 2,8мм. С торцов к металлокаркасу приварены односторонние обоймы с валами, обеспечивающие закручивание вокруг своей оси по средству подшипниковых узлов закрытого типа. Шест так же состоит из ступени-пола, выполненной из ламинированной фанеры толщиной 21мм с скругленными кромками, который крепится к фланцам размером 60х200мм ромбовидной формы. Крепление элементов между собой осуществляется мебельными болтами. Места соединения болтов с шайбами и гайками закрыты пластиковыми заглушками обтекаемой формы, состоящими из основания и самофиксирующейся крышки.

\*Арка-кольца 1,4 состоит из трех направляющих, две из которых расположены по бокам навесного элемента и одной в нижней части с наружной стороны. Направляющие изготовлены из круглой трубы наружным диаметром 33,5мм с толщиной стенки 3,2мм. Между направляющих располагаются на равномерном расстоянии кольца, изготовленные из круглой трубы наружным



диаметром 26,8мм с толщиной стенки 2,8мм. В нижней части для удобства залезания сделана входная часть из полукруга кольца. Торцы заглушены металлическими заглушками.

\*Арка фанерная состоит из металлического каркаса, изготовленного из профильной трубы размером 50\*25мм с толщиной стенки 2мм. и круглой трубы наружным диаметром 21.3мм с толщиной стенки 2,8мм.

Настил изготовлен из сетчатой ламинированной фанеры с ребристой рифленой структурой рабочей поверхности толщиной 21мм длиной 900мм.

В комплект входит полипропиленовый (неармированный) канат с узлами и металлическая перекладина.

\*Фанерная наклонная альпинистская стенка с зацепами и фанерный экран изготовлены из влагостойкой фанеры марки ФСФ толщиной 21мм.

\*Каркас горки выполнен из профильной трубы размером 40\*25мм. Скат горки выполнен из единого листа нержавеющей стали толщиной 1,5мм. и шириной 500мм. Фанерные направляющие горки – ската имеют пазовку глубиной 12мм для базирования и крепления ската горки.

Металлические элементы каркаса крепятся посредством болтового соединения. Скат горки имеет зону торможения, а также линию соскока, что позволяет ребёнку беспрепятственно становиться на ноги. В зоне старта горки – ската установлена ограничительная перекладина, соединяющая фанерные «уши» горки и выполненная из круглой металлической трубы наружным диаметром 26,8мм. Перекладина имеет на торцах фланцы восьмигранной формы, которые крепятся к фанерным ушам горки – ската посредством болтового соединения. Фанерные элементы горки – ската выполнены из влагостойкой фанеры толщиной 21 мм со скругленными кромками и краями.

\*Тоннель – кольца изготовлены из двух направляющих, которые расположены по бокам навесного элемента с наружной стороны. Направляющие изготовлены из круглой трубы наружным диаметром 33,5мм с толщиной стенки 3,2мм. Между направляющих располагаются на равномерном расстоянии кольца, изготовленные из круглой трубы наружным диаметром 26,8мм с толщиной стенки 2,8мм.

\*Шест прямой металлический состоит из основной опорной стойки, выполненной из трубы наружным диаметром 42,3мм. Имеет два металлических фланца ромбовидной формы размером 50х140мм с толщиной 4мм и отверстиями 9мм для крепления к опорным стойкам башни.

\*Арка металлическая выполнена из двух направляющих, изготовленных из профильной трубы размером 50\*25мм с толщиной стенки 2мм, соединенных между собой прямыми перекладинами, изготовленными из трубы наружным диаметром 26.8мм с толщиной стенки 2,8мм. Имеет два металлических фланца ромбовидной формы размером 60х200мм с толщиной 4мм и отверстиями 9мм для крепления к опорным стойкам башни.

\*Трап радиальный металлический выполнен из двух направляющих, изготовленных из профильной трубы размером 50х25мм с толщиной стенки 2мм, соединённых между собой П-образными фигурными ступенями сделанные из трубы ВГП наружным диаметром 33,5мм с толщиной стенки 3,2мм. Имеет два металлических фланца ромбовидной формы размером 50х140мм с толщиной 4мм и отверстиями 9мм для крепления к опорным стойкам башни.

\*Шест-лестница имеет основную направляющую, изготовленную из трубы ВГП наружным диаметром 42,3мм с толщиной стенки 3,2мм, к которой с двух сторон приварены U-образные фигурные ступени, сделанные из трубы ВГП наружным диаметром 33,5мм с толщиной стенки 3,2мм. Имеет два металлических фланца ромбовидной формы размером 50х140мм с толщиной 4мм и отверстиями 9мм для крепления к опорным стойкам башни.

\*Туннель изготовлен из влагостойкой фанеры марки ФСФ толщиной 21мм. и настила из влагостойкой ламинированной фанеры толщиной 21мм. Направляющие стяжки выполнены из профильной трубы размером 40х25мм с толщиной стенки 2мм. Крепление элементов между собой производится посредством использования болтового соединения и уголков 40х40х30мм.



\*Балкон состоит из металлокаркаса, и фанерных накладок. Металлокаркас изготовлен из профильной трубы размером 40\*25мм с толщиной стенки 3мм в виде полукруга. Две дуги-направляющих балкона соединены между собой круглыми трубами наружным диаметром 26,8мм с толщиной стенки 2,8мм. Направляющие имеют четыре восьмигранных ответных фланца для крепления к башне. К металлокаркасу посредством болтового соединения крепятся фанерные ограждения, изготовленные из влагостойкой фанеры марки ФСФ толщиной 21мм. Пол балкона выполнен из сетчатой ламинированной фанеры с ребристой рифленой структурой рабочей поверхности толщиной 21мм.

\*Лестница состоит из металлического каркаса, изготовленного из профильной трубы размером 60\*30мм с толщиной стенки 2мм и полосы 50\*5мм.

Вертикальные стойки лестницы изготовлены из клееного бруса размером 100\*100мм с скругленными ребрами и с фигурной продольной прорезкой-канавкой по центральной оси всех плоскостей бруса и пластиковыми крышками-навершиями, фиксирующимися посредством насаживания на торец бруса с последующей фиксацией саморезом.

Тетива изготовлена из доски шириной 145мм. и толщиной 40мм с прорезкой-пазовкой под ступени.

Ступени изготовлены из доски шириной 195мм. и толщиной 45мм.

Перила изготовлены из доски шириной 95мм и толщиной 36мм. Брус и доски крепятся к металлокаркасу и между собой мебельными болтами и саморезами.

\*Мост волнообразный, прямой, дуга состоят из каркаса, изготовленного из профильной трубы размером 60х30мм с толщиной стенки 3мм, стяжек из профильной трубы размером 25\*25мм с толщиной стенки 2мм, четырех фланцев размером 60\*200мм и фанерного настила, выполненного из сетчатой ламинированной фанеры с ребристой рифленой структурой рабочей поверхности толщиной 21мм. Фанерные ограждения моста изготовлены из влагостойкой фанеры марки ФСФ толщиной 21мм.

\*Мост изогнутый 90 градусов состоит из каркаса, изготовленного из профильной трубы размером 60х30мм с толщиной стенки 3мм. Пол моста состоит из сетчатой ламинированной фанеры с ребристой рифленой структурой рабочей поверхности толщиной 21мм.

\*Ограждения изогнутого моста состоят из металлокаркаса и фанерных накладок. Металлокаркас изготовлен из профильной трубы размером 60х30мм с толщиной стенки 3мм. Два направляющих ограждения соединены между собой круглыми трубами наружным диаметром 26,8мм. Направляющие имеют четыре восьмигранных фланца для крепления к башне. К металлокаркасу посредством болтового соединения крепятся фанерные ограждения, изготовленные из влагостойкой фанеры марки ФСФ толщиной 21мм.

\*Мост навесной с металлическими перилами состоит из половиц, изготовленных из сухой строганной доски размером 40х145мм с пазами для размещения армированного каната, который крепится через пластины толщиной 3мм по средству самонарезающих винтов. Концы нитей канатов запрессовываются в заводских условиях алюминиевыми втулками методом обжима. Для крепления нитей к опорным стойкам используются металлические кронштейны, изготовленные из листовой стали 4мм. Крепление кронштейнов к столбам производится посредством болтового соединения и самонарезающих винтов. Металлические перила навесного моста изготовлены из трубы ВГП наружным диаметром 33,5мм с толщиной стенки 3,2мм. Фланцы перил изготовлены из листового металла, толщиной 4мм, кромки скруглены радиусом 10мм.

\*Мост «таран» с металлическими перилами изготовлен из деревянной доски размером 45\*195мм, направляющих изготовленных из профильной трубы размером 60\*30мм толщиной стенки 2мм, фланцами 200\*60мм ромбовидной формы толщиной 4мм и оцинкованной короткозвенной цепи 6\*19 соединяющей доску с направляющими.

Металлические перила моста изготовлены из трубы ВГП наружным диаметром 33,5мм с





толщиной стенки 3,2мм. Фланцы перил изготовлены из листового металла, толщиной 4мм, углы скруглены радиусом 10мм.

\*Мост подвесной с металлическими перилами состоит из половиц, изготовленных из сухой строганной доски размером 40х145мм с пазами для размещения армированного каната, который крепится через пластины толщиной 3мм по средству самонарезающих винтов. Концы нитей канатов запрессовываются в заводских условиях алюминиевыми втулками методом обжима. Для крепления нитей к опорным стойкам используются металлические кронштейны, изготовленные из листовой стали 4мм. Крепление кронштейнов к столбам производится посредством болтового соединения и самонарезающих винтов. Металлические перила подвесного моста изготовлены из профильной трубы размером 60\*30мм с толщиной стенки 2мм. Фланцы перил размером 200\*60мм толщиной 4мм. Крепление половиц к перилам производится посредством использования армированного полипропиленового каната через скобы посредством болтового соединения. Алюминиевый и пластиковый коуши крепятся к канату посредством прессовки алюминиевой втулкой, выполненной в заводских условиях.

\*Армированная сеть изготовлена из витого шестипрядного армированного полипропиленового каната толщиной 16мм. Нити каната фиксируются между собой посредством крестообразных соединений. «Лучи» нитей, сопрягающиеся с деревянными элементами, фиксируются болтовым соединением посредством обжимных алюминиевых втулок. Сеть изготовлена посредством прессовки, выполненной в заводских условиях.

\*Перекладины комплекса выполнены из прямой круглой металлической трубы наружным диаметром 26,8мм и имеют с торцов два фланца восьмигранной формы размером 100х40мм.

\*Поручень изготовлен из круглой трубы наружным диаметром 33,5мм с толщиной стенки 3,2мм. Имеет два фланца размером 40х80мм.

\*Болтовые соединения закрыты пластмассовыми сферическими неразборными заглушками, состоящими из основания и колпачка.

\*Покрытие металлических элементов - два слоя порошковой термореактивной краски, экологически безопасной, изготовленной в соответствии с ISO 9001, нанесенной методом электростатического напыления.