



**Наименование:** Игровой комплекс

**Артикул:** 005601

**Размеры:** L-6000мм В-1430мм Н-2180мм

**Высота площадок:** Н пл-600мм

**Возрастная группа:** от 3-х до 7-ми лет

**Материалы:** влагостойкая фанера сорт 2/2 с скругленной верхней кромкой, доска строганная шлифованная с скруглёнными рёбрами, клееный деревянный брус, окрашенный порошковыми красками металл, окрашенные нетоксичными красками фанера, доска и брус, нержавеющей лист, пластмассовые заглушки, лак, оцинкованный крепеж.

**Комплектация:**

- башня на 6-ти опорных столбах с двухскатной фанерной крышей – 1шт.
- башня на 4-х опорных столбах с двухскатной фанерной крышей – 1шт.
- горка-скат – 1шт.
- лестница фанерная – 2шт.
- поручень металлический – 2шт.
- фанерный экран башни – 4шт.
- фанерные экраны с аппликациями в виде паровозных колес– 3шт.
- фанерная наклонная альпинистская стенка – 1к-т.
- мост навесной с металлическими перилами – 1к-т.
- мост прямой страховочный – 1шт.

Игровой комплекс в виде паровоза с вагоном.

\*Опорные стойки изготовлены из клееного деревянного бруса размером 100\*100мм. с скругленными ребрами, с контурной продольной V-образной прорезкой по середине всех плоскостей бруса. Сверху стойка (к торцу которой не крепится купол и иной другой элемент) заканчивается пластиковой заглушкой-навершием, состоящей из основания и колпачка, которая насаживается на торец стойки, снизу – металлическим подпятником, который крепится к поверхности площадки.

\*Фанерная крыша состоит из 2-х фронтонов и 2-х скатов. Фронтоны и скаты крыши изготовлены из влагостойкой фанеры марки ФСФ толщиной 21мм. Крепление скатов крыши к фронтонам осуществляется посредством болтового соединения.

\*Настил (пол) башни выполнен из влагостойкой ламинированной фанеры толщиной 21мм. с



ребристой рифленой структурой рабочей поверхности, со скругленными кромками и углами. Прогоны пола выполнены из строганной шлифованной доски шириной 95мм и толщиной 36мм. Крепление фанерной части пола к прогонам осуществляется при помощи самонарезающих потайных винтов, через фанерный пол в ребро прогона. Крепление пола с прогонами к опорным стойкам башни осуществляется путем базирования прогонов пола в специальные (глубиной 15мм) пазы опорных стоек башни с последующей фиксацией посредством болтового соединения.

\*Каркас горки выполнен из профильной трубы размером 40\*25мм. Скат горки выполнен из единого листа нержавеющей стали толщиной 1,5мм. и шириной 500мм. Фанерные направляющие горки – ската имеют пазовку глубиной 12мм для базирования и крепления ската горки.

Металлические элементы каркаса крепятся посредством болтового соединения. Скат горки имеет зону торможения, а также линию соскока, что позволяет ребёнку беспрепятственно становиться на ноги. В зоне старта горки – ската установлена ограничительная перекладина, соединяющая фанерные «уши» горки и выполненная из круглой металлической трубы наружным диаметром 26,8мм. Перекладина имеет на торцах фланцы восьмигранной формы, которые крепятся к фанерным ушам горки – ската посредством болтового соединения. Фанерные элементы горки – ската выполнены из влагостойкой фанеры толщиной 21 мм со скругленными кромками и краями.

\*Входная лестница выполнена из массивных бортов радиусной формы, изготовленных из влагостойкой фанеры марки ФСФ толщиной 21мм. Борт имеет пазовку под ступени глубиной 10мм. Под ступенью располагается опорная стяжка, изготовленная из профильной трубы размером 40х25мм. крепление которой к бортам выполнено посредством болтового соединения через ответные фланцы скругленной формы, размер которых 40х50мм, толщина 3мм. Ступени лестницы изготовлены из сетчатой ламинированной фанеры толщиной 21мм. По верхней части бортов лестницы, расположены сквозные прорезы для рук.

\*Мост навесной с металлическими перилами состоит из половиц, изготовленных из сухой строганной доски размером 40х145мм с пазами для размещения армированного каната, который крепится через пластины толщиной 3мм по средству самонарезающих винтов. Концы нитей канатов запрессовываются в заводских условиях алюминиевыми втулками методом обжима. Для крепления нитей к опорным стойкам используются металлические кронштейны, изготовленные из листовой стали 4мм. Крепление кронштейнов к столбам производится посредством болтового соединения и самонарезающих винтов. Металлические перила навесного моста изготовлены из трубы ВГП наружным диаметром 33,5мм с толщиной стенки 3,2мм. Фланцы перил изготовлены из листового металла, толщиной 4мм, кромки скруглены радиусом 10мм.

\*Мост прямой страховочный изготовлен из металлокаркаса и фанерного настила, выполненного из ламинированной фанеры с ребристой рифленой структурой рабочей поверхности толщиной 21мм. Металлокаркас изготовлен из профильной трубы размером 60х30мм. Крепление фанерного настила к каркасу моста происходит посредством использования закрепок вытяжных. Страховочный мост имеет четыре ромбовидных фланца с восьмью отверстиями, четыре используются для болтового соединения к опорным столбам, остальные для крепления с помощью самонарезающих винтов.

\*Фанерный экран башни, альпинистская стенка изготовлены из влагостойкой фанеры марки ФСФ толщиной 21мм.

\*Поручень изготовлен из круглой трубы наружным диаметром 33,5мм.

\*Аппликации выполнены путем использования контурной фрезерной прорезки.

\*Болтовые соединения закрыты пластмассовыми сферическими неразборными заглушками, состоящими из основания и колпачка.

\*Покрытие металлических элементов - два слоя порошковой термореактивной краски, экологически безопасной, изготовленной в соответствии с ISO 9001, нанесенной методом



## **Общество с ограниченной ответственностью «Молвинец №1»**

Юр. адрес: 188517, область Ленинградская, район Ломоносовский, территория промышленная  
зона Южная, строение 15, помещение 1Н, офис 1

телефон: (812) 409-34-30

<http://www.molvinets.ru> e-mail: [info@molvinets.ru](mailto:info@molvinets.ru)

электростатического напыления.