



Общество с ограниченной ответственностью «Молвинец №1»

Юр. адрес: 188517, область Ленинградская, район Ломоносовский, территория промышленная зона Южная, строение 15, помещение 1Н, офис 1
телефон: (812) 409-34-30
<http://www.molvinets.ru> e-mail: info@molvinets.ru



Наименование: Горка двойная для детей с ограниченными физическими возможностями

Артикул: 007007

Размеры: L-5100мм В-3750мм Н-3250мм

Высота площадки: Н пл-600/1200мм

Предназначение: для детей с ограниченными возможностями

Материалы: влагостойкая фанера сорт 2/2 с скругленной верхней кромкой, доска строганная шлифованная с скруглёнными рёбрами, клееный деревянный брус, окрашенный порошковыми красками металл, окрашенные нетоксичными красками фанера, доска и брус, нержавеющей лист, пластмассовые заглушки, лак, оцинкованный крепеж.

Комплектация:

- башня на 5-ти опорных столбах – 1 шт.
- башня на 4-х опорных столбах – 1 шт.
- горка-скат – 2 шт.
- наклонная переходная лестница с фанерными ограждениями – 1 к-т.
- балкон – 1 шт.
- поручень металлический – 2 шт.
- фанерный экран башни – 2 шт.
- входная лестница – 1 шт.
- металлическая перекладина башни – 1 шт.
- крыша – 1 шт.

*Опорные стойки изготовлены из клееного деревянного бруса размером 100*100мм. с скругленными ребрами, с контурной продольной V-образной прорезкой по середине всех плоскостей бруса. Сверху стойка (к торцу которой не крепится купол и иной другой элемент) заканчивается пластиковой заглушкой-навершием, состоящей из основания и колпачка, которая насаживается на торец стойки, снизу – металлическим подпятником, который крепится к поверхности площадки. Болтовые соединения закрыты пластмассовыми сферическими неразборными заглушками, состоящими из основания и колпачка.

*Фанерные экраны башни и ограждения изготовлены из влагостойкой фанеры марки ФСФ толщиной 21мм.

*Настил (пол) башни выполнен из влагостойкой ламинированной фанеры толщиной 21мм. с ребристой рифленой структурой рабочей поверхности, со скругленными кромками и углами.



Прогоны пола выполнены из строганной шлифованной доски шириной 95мм и толщиной 36мм. Крепление фанерной части пола к прогонам осуществляется при помощи самонарезающих потайных винтов, через фанерный пол в ребро прогона. Крепление пола с прогонами к опорным стойкам башни осуществляется путем базирования прогонов пола в специальные (глубиной 15мм) пазы опорных стоек башни с последующей фиксацией посредством болтового соединения. Болтовые соединения закрыты пластмассовыми сферическими неразборными заглушками, состоящими из основания и колпачка.

*Каркас горки выполнен из профильной трубы размером 40*25мм. Скат горки выполнен из единого листа нержавеющей стали толщиной 1,5мм. и шириной 500мм. Фанерные направляющие горки – ската имеют пазовку глубиной 12мм для базирования и крепления ската горки. Металлические элементы каркаса крепятся посредством болтового соединения. Скат горки имеет зону торможения, а также линию соскока, что позволяет ребёнку беспрепятственно становиться на ноги. В зоне старта горки – ската установлена ограничительная перекладина, соединяющая фанерные «уши» горки и выполненная из круглой металлической трубы наружным диаметром 26,8мм. Перекладина имеет на торцах фланцы восьмигранной формы, которые крепятся к фанерным ушам горки – ската посредством болтового соединения. Фанерные элементы горки – ската выполнены из влагостойкой фанеры толщиной 21 мм со скругленными кромками и краями. Болтовые соединения закрыты пластмассовыми сферическими неразборными заглушками, состоящими из основания и колпачка.

*Поручень изготовлен из круглой трубы наружным диаметром 33,5мм.

*Балкон состоит из металлокаркаса, и фанерных накладок. Металлокаркас изготовлен из профильной трубы размером 40*25мм в виде полукруга. Две дуги-направляющих балкона соединены между собой круглыми трубами наружным диаметром 26,8мм. Направляющие имеют четыре восьмигранных ответных фланца для крепления к башне. К металлокаркасу посредством болтового соединения крепятся фанерные ограждения, изготовленные из влагостойкой фанеры марки ФСФ толщиной 21мм. Пол балкона выполнен из сетчатой ламинированной фанеры с ребристой рифленой структурой рабочей поверхности толщиной 21мм. Болтовые соединения закрыты пластмассовыми сферическими неразборными заглушками, состоящими из основания и колпачка.

*Входная лестница выполнена из массивных бортов радиусной формы, изготовленных из влагостойкой фанеры марки ФСФ толщиной 21мм. Борт имеет пазовку под ступени глубиной 10мм. Под ступенью располагается опорная стяжка, изготовленная из профильной трубы размером 40x25мм. крепление которой к бортам выполнено посредством болтового соединения через ответные фланцы скругленной формы, размер которых составляет 40x50мм, толщина 3мм. Ступени лестницы изготовлены из сетчатой ламинированной фанеры толщиной 21мм. По верхней части бортов лестницы, расположены сквозные прорезы для рук. Болтовые соединения закрыты пластмассовыми сферическими неразборными заглушками, состоящими из основания и колпачка.

*Перекладины комплекса выполнены из прямой круглой металлической трубы наружным диаметром 26,8мм и имеют с торцов два фланца восьмигранной формы 100x40мм.

* наклонная переходная лестница изготовлена из влагостойкой фанеры марки ФСФ толщиной 21мм. Ограждения имеют пазовку под ступени глубиной 10мм. По верхней части ограждений, расположены сквозные прорезы для рук. Настил (пол) переходной лестницы выполнен из влагостойкой ламинированной фанеры толщиной 21мм. с ребристой рифленой структурой рабочей поверхности, со скругленными кромками и углами.

* Фронтоны крыши изготовлены из влагостойкой фанеры марки ФСФ толщиной 21мм. Скаты купола с фронтонами крепятся между собой уголками 40x40x30мм по средству болтового соединения. Скаты крыши изготовлены из влагостойкой фанеры марки ФСФ толщиной 12мм.



Общество с ограниченной ответственностью «Молвинец №1»

Юр. адрес: 188517, область Ленинградская, район Ломоносовский, территория промышленная
зона Южная, строение 15, помещение 1Н, офис 1

телефон: (812) 409-34-30

<http://www.molvinets.ru> e-mail: info@molvinets.ru

*Металлические элементы окрашены двумя слоями порошковой термореактивной, экологически безопасной краски (изготовленной в соответствии с ISO 9001) методом электростатического напыления.